

GEBRAUCHTE J O L L E N



****Die größte und vielseitigste Auswahl in ganz Deutschland ****

Ca. 100 Jollen am Lager komplett schon ab 350 €, Jetzt noch Urlaubspreise bis 31.07!!!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote jetzt in der Saison wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[.... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwas so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Stand:
24. Juli
2009

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MWSt. an. Beim Ankauf oder Agentur prüfen wir sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unserem Boots-bauer in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und die technischen Funktionen werden überprüft !! Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !! Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber S i e haben das Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 500-1.500 € an Überholungsarbeiten rein. Weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden die meisten Boote schon unbesehen gekauft. !! Wir liefern auch kostengünstig an ! (ca.140-190€) Aufbau und Auftakeln bei der Anlieferung: je nach Aufwand 35€ /Std

420

Spi-Ausrüstung: MUSTO- Spi, Spi-Baum, Schoten nur 250,- € (Kom. WEISS / D. S.)

420 Segel gebraucht von NORTH: Groß 359,- €, Fock ab 130,- €, Spi MORTZ alt aber fast unbenutzt 250,- €, Spi HYDE, gebr. ab 140,- € (Kom. D.S.) Weitere günstige Segel auf

Anfrage!

1. 420 Werft NAUTIVELA, Bj. ca. 90, Deck und Tanks türkis/see grün (original) Cockpitboden und Trapezkante neu, weiß, komplett mit Z-SPARS-Rigg und Groß und Fock. Das Boot hat ein paar Haarrisse u. Gebrauchsspuren. Die beiden Sitztanks wurden im hinteren Bereich von innen verstärkt. Im normalen Sitzbereich des Vorschoters und des Steuermanns sind die Tanks noch sehr hart. Das U-Schiff ist in sehr gutem Zustand, und auch sonst sieht das Boot deutlich besser aus als gleichaltrige Boote dieser Werft. Es

wurde

komplett überholt, u.A. wurde auch die Scheuerleiste bis fast zum Heck und zum Bug von unten mit Epoxy verstärkt: 2.390,00 €. (Kom. RIFFELER / V&S)

2. 420 Werft RONDAR, Bj. ca. 83, Deck rot original, wenig gesegelt. Noch in sehr gutem Zustand, da es u. A. auch G-37.818 in den letzten drei Jahren nur eine Woche gesegelt wurde. Die Tanks sind noch knüppelhart. Das Deck hat einige Kratzer und Farbschattierungen, was bei rot üblich ist. Komplett mit PROCTOR-Rigg, Groß und Fock von BRUCE BANKS (G-31.394). Das Boot wurde vor 3 Jahren bei uns komplett überholt. Jetzt wurde der Cockpitboden und die Trapezkante neu gesandet und mit 2-K-Lack gestrichen 1.690,- € (Kom. KRIEGER / V & S)

3. 420 Werft RONDAR, Bj. 86, Bau. Nr. 1444. Deck weiß, Rumpf schon mal überlackiert. Das Boot wurde nur in GER-41775 den ersten Jahren gesegelt, und stand dann 10 Jahre unbenutzt im Winterlager. Es sind Kratzer auf dem Deck. Mit SUPERSPARS Rigg und Groß und Fock von BEILKEN. Boot wird gerade komplett überholt. Boden und Trapezkante komplett neu gestrichen mit grauem Antirutsch-DD-Lack. Ca. 2.200 € (Kom. RSCB STIEFKEN / V&S)

4. 420 Werft RONDAR, Bj. 81, Bau-Nr. 314, gelb, Rumpf weiß, beides noch original. Der Rumpf hat ein paar Haarrisse, aber kaum Kratzer und befindet sich für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand. Die Tanks wurden hinten verstärkt und mit gelbem Gelcoat optisch abgesetzt. Mit NEEDLE-SPAR-Mast und BRUCE-BANKS Groß und Fock. komplett überholt 1.790 €. (Kom. PIETZKO / V & S)

5. 420 Werft LANAVERRE, Bj. 74, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Komplett überholt 1.390 €. Scheuerleiste u. Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Das Vordeck wurde von unten verstärkt und ist begehbar. (Kom. GALFÈ / V & S)

470

- 470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 1 X gesegelt statt 660,- für € 550,- (mit Vermessung, gerollt, langer Sack)
(Kom. JORDAN / D. S.).
1. 470 Werft PARKER, Bj.ca. 83 Deck weiß mit rot-orange-gelben Tankstreifen, Rumpf weiß, beides noch original. Alu-Rigg, mit Groß und Fock; die Tanks sind noch sehr steif. Das Boot wurde nicht so viel Essen gesegelt, müsste aber noch komplett überholt werden. [[Ca. 2.100 €]] Das Boot liegt in Essen und kommt Anfang August nach Göttingen (Kom. SEV. / D.S.)
2. 470 VANGUARD-HARKEN, der „Edel-470er“ aus USA, Bj. ca. 81, Deck limegreen Tanks, Vordeck etwas dunkleres Grün (alles original), komplett mit Groß, Fock von CLOWN-Sails, das Boot ist fast komplett mit HARKEN Beschlügen ausgebaut und befindet sich in ordentlichem Zustand, hat allerdings einige Haarrisse. Die Tanks sind noch hart. Viele gute HARKEN Regattabeschläge wie Großschot-Hahnepot-Höhenverstellung mit 2 Travellerschlitzen, Schwertfall zu den Tanks geführt, 2x E-Innenversteller für die Fock. Mit Kunststoffscheuerleiste! [[1.890,-]] Preis komplett überholt ca. 1.990 € (Kom. Dr. ROGGENBAU / V & S)
3. 470 Werft MADER, Bj. 97, Deck und Rumpf weiß, komplett mit GOLDSPAR-Rigg und FES-Groß, ULLMAN-Fock, G-4852 mit orig. HARKEN Ausbau, AVANTGARDE-Großschotbügel. Das Boot wurde ca. 1 Saison von einer Damen-Crew und dann vom 2. Eigner nur 2 Saison gesegelt, da der Eigner aus beruflichen Gründen nach Amerika gehen musste. Es befindet sich in sehr gutem Zustand. Mit Ober- und Unterpersenning. 5.790,- € (Kom. JORDAN / V & S)
4. 470 Werft FES, Bj. 91, Deck u. Rumpf weiß, (original, fast ohne Kratzer), das Boot befindet sich in überdurchschnittlich gutem Zustand, die Tanks sind noch knüppelhart und ohne Haarrisse. Komplett ausgestattet mit HARKEN Beschlügen, Großschotbügel Alu, höhenverstellbar. Komplett segelfertig mit NEEDLESPAR-Mast, BUTTERFLY oder ULLMAN Groß und Fock und Spi von VOGEL & MEIER. FES (= Forschung und Entwicklung) ist die renommierte Kaderwerft aus Berlin, die für die Nationalmannschaften Carbon-Fahrräder, Rennbobs, Schlitten etc. entwickelt. Die 470er dort wurden mit großer Sorgfalt, bestem Material und wegen des hohen Aufwandes nur für Kadersegler gebaut. Dieses Boot wurde seinerzeit für die DSV-Kader-Damenmannschaft HARTWIGER / PINNOW gebaut. Es wurde die letzten 3 Jahre nicht mehr gesegelt Komplett überholt 3.490 €. (Kom. HINKE / V&S)
5. 470 Werft ZIEGELMAYER, Bj. 2000, weiß, in segelfertigem, regattaklarem, sehr gepflegtem Zustand. G-4891 PROCTOR-Rigg, BLODAXE Ruder und Schwert, stabverleimt mit Gewebe, HARKEN- Beschlüge, OLIMPIC Groß, Fock und Spinnaker, Ober- und Unterpersenning, Ruderhülle gepolstert, Meßbrief. Seit über 15 Jahren ist die Bootswerft ZIEGELMAYER führend auf dem 470-Markt und baut hier die erfolgreichsten Boote. Das Boot wurde in 2. Hand die letzten 4 Jahre nur insgesamt 5x gesegelt. Ab Anfang `08 dann garnicht mehr. [[4.290 €]] (Kom. LEHMANN / V & S)
- Trailer Ev. HARBECK Slipwagentrailer 300 S mit 2 laminierten Breitauflagen und Alukiste im Rahmen für Zubehör. Lager und Reifen sind in Ordnung. Stützrad höhenverstellbar. TÜV 8/10 1.090 €
6. 470 Werft ZIEGELMAYER Bj. 91 . Deck und Tank sind weiß. Mit Groß und Fock. Spinnaker mit Spibaum. G-4730 Die Ausstattung und Preise folgen. Boot wird noch überholt und dann kalkuliert Ca. 3.400-3.600 €
7. 470 Werft ZIEGELMAYER Bj. 88. Deck und Tanks weiß, grüne Streifen auf den Tanks und hinten im Cockpit ebenfalls grün. Cockpitboden grau. Komplett segelfertig mit Groß und Fock. Kompletter HARKEN-Ausbau. Zwei Kugelkompass sind vorn in den Tanks eingebaut. Komplette Regatta-Ausstattung, u.A. Fockverstellung mit E-Verstellung nach innen auf HARKEN-Schlitten, von Luv bedienbar. Die Tanks sind noch knüppelhart, wenig Gebrauchsspuren, kaum Kratzer im U-Schiff. Trapezkante Gummi-Grip neu. Alle Gummies und einige Strecker sind neu. Je nach Segel ab 3.100 €. Falls gewünscht Spi, Spischoot und Spibaum je nach Alter. Alle Beschlüge, Strecker und Spisäcke zum Spi-Segeln sind bereits am Boot vorhanden. (Kom. KRABBE / V & S)

lichen Zustand, komplett mit Alu-Rigg und Groß und Fock. 1.290,- € (Kom. WALDORF/V & S)

2. G-2851 MADER KORSAR, Bj. 77, GFK-Rumpf mit Holzdeck. Mit Spinnaker-Trompete an der Seite, mit guten Regattabeschlägen. U-Schiff fast ohne Kratzer und Gebrauchsspuren Lediglich das Deck müsste noch abgeschliffen und dann lackiert werden. Komplett segelfertig mit Groß und Fock. Oberpersenning PVC dick. [[1.890,- €]] komplett überholt ab 2.600 €. (Kom.BRANDT / V & S)

OPTIMIST *Im Moment noch neue Trainings-Optis zum alten Preis – solange der Vorrat reicht - !*

1. OPTIMIST NEU, Training Speedy NK 7 kompl. segelfertig mit Stülpsegel 1.290,- €, bzw. kompl. m. Speed-Paket Aufpreis € 150 Kein Meßbrief lieferbar. Unser bester Trainings Opti. Dieses Boot hat bereits ver-rundete Seitenwände und einen verrundeten Boden und kommt dadurch deutlich früher ins Gleiten.
2. OPTIMIST NEU Club Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und umlaufender Gummikante, dadurch sehr robust, komplett segelfertig mit Stülpsegel € 1390,-. Kein Messbrief lieferbar. Mit Top Paket, d.h. GFK Ruder + Schwert, Knarrblock, SPEED-Paket etc., Aufpreis € 150,-

3. OPTIMIST von OPPI, NEU aus PE, einem unverwüstlichen Werkstoff, mit dem man unbesorgt überall gegen-bumsen kann. PE Opties sind ca. 8-10 kg schwerer als Regattaboote, dafür halten sie auch deutlich länger. Komplett mit OPTIPARTS-Alu-Rigg und buntem Stülpsegel ab Göttingen 1.290,- €. Das Boot ist ein Trainings-Opti ohne Messbrief.

4. OPTIMIST Training, , weiß, nur ca. 3-4x gesegelt, so gut wie keine Gebrauchsspuren. Der Rumpf und das Segel sehen absolut neuwertig aus. Komplett mit OPTIPARTS-Alu-Rigg u. Segel. 980 €, ev. Aufpreis für GFK-Ruder und Schwert 95 €, (Kom. WIDMANN / V & S)

5. OPTIMIST FALSLED, Bj. ca. Anf. der 80er, Rumpf rot, innen beige, Beides noch original. Wir haben das U-Schiff G-6674 angeschliffen und aufpoliert und jetzt glänzt es fast wie beim Neuboot. Lediglich an 2-3 Stellen ist das Rot etwas dunkler, weil es dort vorher zum alten Rot-Ton ausgebessert wurde. Das Cockpit hinten hat ein paar Flecken. Wenn man einen eingefärbten Anti-Slip-Lack aufrollt, sind sie nicht mehr zu sehen. Der Opti sieht noch sehr gut aus für sein Alter. Kompl. überholt 590 € Gummikante lose dabei, falls sie wieder angeklebt werden soll. (Kom. OCKENGA/ V & S)

6. OPTIMIST WINNER BF. 74.547, Bj. 90, Deck und Rumpf gebrochen weiß, Beides noch original. Da das Boot bei G- der Klassenvereinigung registriert ist, dürfte es kein Problem sein, den Meßbrief zu beschaffen. Preis je nach Überholung ca. 950 - 1.090 € (Kom. KLÖTING / V&S)

7. OPTIMIST WINNER gebrochen weiß, Beides noch original. Preis nach Überholung

8. OPTIMIST Werft: VEB FAVORIT-Bootsbau, BF. 65.624. Bj. ca. `85 Deck helltürkis, Rumpf weiß, Beides noch Original. Preis je nach Überholung ca. 600- 690 €. Ev. gibt es eine Meßbriefkopie bei der Klassen-vereinigung (Kom. YCH / V&S)

CONTENDER

CONTENDER werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach weit über 35 Jahren CONTENDER-Segel-Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segeleinstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

Technische Verbesserungen wie:

neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Schot-Rück-führung mit Gummi, Umbau des HARKEN-Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten weg-dreht, 2 Fußschlaufen auf dem Achterdeck für sicheren Halt im Trapez in der Welle, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante...

1. CONTENDER, Werft RONDAR, Mod. 90, BF. 1392, Rumpf und Deck hellblau (Mazarine Blue), U-Schiff GER-5... weiß, komplett mit PROCTOR oder WAVELENGTH-Mast und Segel zur Wahl von ULMANN G-1392 oder WAVELENGTH, komplett regattaklar mit stabverleimtem MILANES Schwert mit Gewebe und Ruder fix. Im Cockpit vorn sind 2 Böcke zum leichteren Abstützen beim Aussteigen ins

Gripauf der Trapezkante, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Schotrückführung, Umbau des HARKEN-Fussblocks, so das er nicht immer nach hinten wegdreht, 2 Fußschlaufen auf dem Achterdeck für sicheren Halt im Trapez in der Welle, Schwertfall endlos, die Streckerenden sind nach innen geführt, Schwertlippen sind neu... Preis jetzt komplett überholt 3.290 €.
(Kom. ROBINSON 496 / V & S)

2. CONTENDER Werft RONDAR, Bj. 75, BF. Nr. 479, Deck rot, Rumpf weiß, beides schon mal überlackiert, Boot ist stark überholungsbedürftig: Risse an den Püttingen, am Schwertkasten, Scheuerleiste. Bug stärker beschädigt von einem Sturmschaden (die Bugnase fehlt) Der Rumpf hat ca. 20 kg mehr Gewicht als ein Regattaboot, aber zum Einstieg ist er sicherlich geeignet. Der PROCTOR-D-Mast wurde mal geschweißt, danach aber noch gesegelt und ist in Ordnung.
Bastelboot [[380,- €]] (Kom. KEMPE / V & S)
3. CONTENDER Holzboot, verleimt, Bj. ca. 86, BF. 1125, komplett mit WAVELENGTH Mast, und Segel G-292 zur Auswahl. Das Boot wurde 5 Jahr nicht gesegelt. Das komplette U-Schiff wurde an den an den Seiten abgeschliffen und 6x lackiert. Das U-Schiff unten wurde wieder weiß lackiert. Wir sind gerade dabei, das Deck zu lackieren. Komplett überholt ca. 2.560,- bis 2.800,- €
(Kom. WOLF / V & S)
4. CONTENDER, Werft RONDAR, BF. 1186, Bj. 86, Deck und Rumpf weinrot, beides noch original. Das Deck G-299 ist aber z.T. stark weißlich ausgebleicht, es könnte mal aus optischen Gründen gestrichen werden. Das U-Schiff sieht noch ganz gut aus. Zwei unterschiedlich breite, weiße Wasserspaßstreifen sehen ganz edel aus. Komplett mit allen Zubehör, regattaklar mit PROCTOR oder WAVELENGTH-Rigg und Segel. (etwas verschmutzt) Das Boot wurde 04/05 nur ca. 2-3 x benutzt, die letzten 3 Jahre dann gar nicht mehr. [[1.990 €]] Das Boot wird noch komplett überholt. Ab ca. 2.290,- €, je nach Überholung
(Kom. FLOTOW / V & S).

Ev. passender Slipwagentrailer Bj. 71, Hersteller MÜLLER, rot lackiert, noch zugelassen, TÜV 08/10, Radlager neu in `88. Der Trailer hat immer aufgebockt in der Garage gestanden so dass weder die Reifen noch die Achse belastet wurde. Der Slipwagen hat 2 angepasste Holz-Querauflagen. Seit 1990 wurde er nur jeweils zum TÜV gefahren [[595 €]]

5. CONTENDER, Werft VLIENER, Bj. 85, Deck hellblau Rumpf dunkelblau, beides noch original und in gutem NED-140 Zustand, Minimumgewicht, komplett segelfertig. Schwert und Ruder (Fix) mit Gewebe. PRO-Grip auf der Trapezkante und auf dem Achterdeck. Das Boot wurde wenig gesegelt. Der Rumpf ist steif und dicht. Mit WAVELENGTH-Mast und SCALDIS / TD- oder anderes Segel nach Wahl. überholt ca. 2.500€
(Kom. TESCH / V & S)
6. CONTENDER, Werft RONDAR, Bj. 74, BF.-Nr. 443. Rumpf dunkelblau lackiert. Deck orig. Aubergine: alle glatten Cockpitflächen, Seitenkanten und Vordeck + Achterdeck-Mittelstreifen ebenfalls in Aubergine. Die Antirutschflächen sind gelb lackiert. Die Trapezkante wurde von uns laminiert und von unten verstärkt und rutschfest gemacht. Das Boot hat zwar 16 kg Übergewicht, ist aber für einen CONTENDER-Einsteiger bestens geeignet. Deck und Cockpitboden und Schwertkasten sind noch steif und ohne Haarrisse. Der Preis wird bei ca. 1.300 bis 1.400 € liegen. (Kom. RADAU / V&S)

SLIPWAGENTRAILER wir haben passende engl. Slipwagentrailer, die eine Vollabnahme und Papiere bekommen und entsprechend der deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand zwischen 650,- und 990,- € liegen.

PRONTO / Van LEEUVEN Slipwagentrailer Bj. 2002, komplett verzinkt mit Papieren und TÜV 08/09 Lichtanlage ist neu und kann sowohl am Heck in die Ruderbeschläge eingehängt oder auch am Trailer fixiert werden. Laminierte breite Querauflage für CONTENDER. AHK ist abschließbar. Die Reifen und Radlager sind in Ordnung (Kom. TESCH) für 1.080 €

1. EUROPE Werft: WINNER. Das Boot bekommt eine neue deutsche hohe Segelnummer. Bj. 91, Rumpf weiß, NED-672 Deck hellgrau, Mastschacht u. Schwertkasten hellblau, komplett mit neuem NEEDLESPAR ALU Mast oder WINNER Carbon-Mast (65 kg), GREEN Segel, das Boot sieht noch sehr gut aus, da es die letzten 4 Jahre nicht mehr gesegelt wurde; der Sohn war rausgewachsen. Mit stabverleimtem TEBBERTMANN Schwert und Ruder mit Gewebe, Oberpersenning PVC, Meßbrief, kompl. überholt
nur 2.190 €. (Kom. Von der MAST / V & S)

2. EUROPE Werft WINNER, Bj. 95, Deck hellgrau mit türkisfarbenem Vordeckstreifen, Schwertkasten und Kiel. GER-1447 Carbon Mast, GREEN-Segel, TEBBERTMANN Ruder und Schwert, stabverleimt mit Gewebe, Carbon-
Innsbruck Ruderkopf. Das Boot sieht neuwertig aus, da es erst `98 beim DSV registriert wurde und dann bis 2000 nur wenige Male gesegelt wurde. Danach in 2. Hand wurde es auch nur 2 Jahre gesegelt (keine Regatten) und lag dann die restlichen Jahre wegen Zeitmangel in der Garage. Komplett mit Meßbrief
Oberpersenning [2.590 €] Boot liegt bei Innsbruck und kommt bei Bedarf nach GÖ. (Kom. V&S)

3. EUROPE Werft: WINNER, Vermessung 87, Rumpf und Deck weiß. Im Mastbereich wurde das Boot mal fach- G-843 gerecht repariert und danach bereits mehrere Jahre gesegelt. Komplett segelfertig mit MARSTRAND Alu-Mast und Segel. Falls gewünscht gg. Aufpreis von 200 € auch ein Mast mit Carbon-Oberteil. Das Boot ist in sehr gutem Zustand. Fast keine Kratzer im U-Schiff. Komplett mit Oberpersenning PVC. Komplett überholt 1.790,- €. Meßbrief ist vorhanden. (Kom. PAULS / V & S)

Laser 2000, Laser 3000, Laser 4000, Laser 5000, Laser PICO, LASER 13, LASER 16, Wir besorgen Ihnen, was Sie suchen, zu günstigen Preisen !!
Laser 1 und Laser 2 stehen auf der separaten Autodachjollen-Liste

TEENY

TEENY können wir für Sie besorgen. Bitte geben Sie uns Ihre Preisvorstellung durch!

KATAMARANE

1. TOP CAT F1 können wir nach Ihren Preisvorstellungen besorgen .
Alu Slipwagen m. großen Rädern, Deichsel, mit angepaßten Bootsschalen, zerlegbar(statt 310€) 190 €

1. HOBIE Cat 16 ca. 25 Jahre alt, meist nur im Urlaub gesegelt, gelb lackiert. Die letzten 8 Jahre stand das Boot im Winterlager. [[990,- €] jetzt statt 1.790 nur ab 1.390,- (noch etwas reparaturbedürftig)(Kom. SCHMID / D.S.)
Ev. Trailer passend lieferbar [[650,- €] für ca. 790,- € mit großer Staukiste.
2. HOBIE Cat 16 ca. 25 Jahre alt, Rümpfe weiß (noch original) Das Boot befindet sich in sehr gutem Zustand, in Soest da es die letzten 15 Jahre unbenutzt in einer Scheune verbracht hat. Segel farbig in Rot, Orange u. Gelbtönen. [[ca. 1.890 €]] Boot steht in Soest und kommt in ca. 3-4 Wochen nach GÖ- (Kom. DETER)
3. Katamaran mit aufblasbaren PVC-Rümpfen, Bj. 99, nur 1 Saison gesegelt, Rigg neu, für 2 Kinder oder 1-2 leichte Erwachsene, L. 2,50m, B.1,45m € 290,- (Kom. GOLOTTKA)
4. Schneller VC Katamaran, ähnlich wie DART, L 5,0m, dunkelblau, für 2 Personen, komplett segelfertig [[590,- €] komplett überholt ab 1.100,- € (Kom. SCHMATZLER / D.S.)

5. HOBIE Cat 14 Wir haben gerade ein gebrauchtes Boot bekommen, das je nach Überholung [[590,-] ab 790,- € kostet.

Wir haben eine gebrauchte Fock für HOBIE 14 am Lager zum Nachrüsten: 190,- € Ev. auch den Unterzug für 150 € gebr.

Slipwagen CAT-Spezial mit Halbschalen, großen Rädern und Deichsel Neupreis 380 €, neuwertig, jetzt nur 250 € Kom. SCHARFFENBERG /D.S

Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

**Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen:
einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und**

**dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit
Styropor ausgeschäumt und nur 42 kg Rumpfgewicht!**

1. NEU nur 42 kg !! (ASA-beschichteter Styropor-Schaum) Extrem kippstabil.
Als Ruderboot 1.690 € + Vorfracht 260 = 1.950 €

2. NEU Oder als Segelboot MAYFLOWER (mit Lateiner Rigg) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger
2.690 € + Vorfracht 260 € = 2.950,- €

3. NEU Oder als Segelboot WILDFLOWER, mit Groß und Fock, 10 qm, mit teilbarem Rigg € 3.290,- + Vorfracht 260 € = 3.550- € .

MAYFLOWER gebraucht je nach Überholung ab ca. 690 bis 1.300,-€ Wir können gebrauchte Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen.

1. MAYFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 46 kg , Deck weiß (original) Rumpf gelb. Der Rumpf wurde von uns komplett überholt,
das U-Schiff wurde gelb lackiert. Profilkante neu verklebt. Segel gelb-weiß-gelb. Je nach Alter des Segels ab 790 € (Kom. a. Kassel / V & S)

2. MAYFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 42 kg Rumpf gelb, innen weiß (original). Das Boot ist in sehr gutem Zustand, und hat nur ein paar kleine Druckstellen im Rumpf an den Seiten, die aber bedeutungslos sind. Komplet segelfertig. Je nach Segel: etwas älter 1.490 oder mit dem Originalsegel (gelb- weiß) es wurde kaum benutzt, fast neuwertig, da der Vorbesitzer fast nur mit Motor gefahren ist. Komplet überholt 1.690 €. (Kom. DANCKERS / V & S)

1. WILDFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 42 kg, Bj. 85, neu gekauft. Rumpf und Deck weiß (orig.) Das Boot ist in gepflegtem Zustand, und hat keine Schäden, sondern hat nur wenige der üblichen Druckstellen. Wenig Gebrauchsspuren. Komplet segelfertig (Segel weiß). Das Boot wurde viele Jahre nur innen gelagert. Es hat 4 Handgriffe zum leichteren Laden z.B. aufs Autodach. Komplet überholt 1.590 €. Falls gewünscht mit drehbarem Fußblock mit Belegklemme Aufpreis 50 € (Kom. NATHER / V&S)

2. WILDFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 42 kg, Bj. 96, Rumpf gelb, innen weiß (original). Boot ist in gepflegtem Zustand, und hat ein paar kleine Reparaturstellen, die aber kaum auffallen, da sie professionell von uns gemacht wurden. Die Wildflower hat nur wenige der üblichen Druckstellen. Wenig Gebrauchsspuren. Komplet segelfertig (Segel weiß) Komplet überholt, Gummikante neu verklebt. 1.290 €. Falls gewünscht Aufpreis für Fußblock mit Belegklemme 50 € (Kom. SCHNÄBELIN / V&S)

Ruderboote a.) einige Boote z.T. 80 kg, stark überholungsbedürftig, mit Rissen ab 50 €
b.)Ganz ordentlicher Rumpf, U-Schiff komplett überholt und weiß lackiert, Boot hat Übergewicht : ca. 70-80 kg, offen, mit Sitzbank quer und Seitenbänken. 180,00 € (Kom. KUJATH / V & S)

NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -15 % für Neuteile (Lagerware)

Gedr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Autodachjollen

KORALLE Werft ATLANTA, ca. Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, kompl. segelfertig ca.85 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpr. auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, großer Innenraum, da das Boot 2 Seitenschwerter zum Einklappen hat. Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Das Boot stand die meisten Jahre immer in der Garage des Ferienhauses bei Schleswig und hat noch den original Lack. Mehrere Jahre wurde das Boot garnicht benutzt, da der Eigner in Frankfurt lebt. Der Lack ist an einigen Stellen abgeplatzt. [[1490 €]] Er müßte jedoch nicht komplett abgeschliffen werden, es reicht eine Teilausbesserung und dann 1-2 komplette Anstriche nach vorherigem Anschleifen. Je nach Überholung ab 1.590,- bis ca. 1.790,- (Kom. HELMS / V & S)

KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam runtergeschliffen und es kann lackiert werden) [[890 €]] Je nach Aufwand ab 1.090 € bis 1.400 € (KOMWECK / D.S.)

Familienboote

1. **Sprint-Family** von Bootswerft GRUBEN. Bj. L. 4,70m B. 1,40m 140 kg 11qm Groß und Fock. Neupreis 6.700,- €. Kömen wir gebr. besorgen, liegen aber meist noch bei über 3000 €
2. **TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange, Rumpf weiß (lackiert) L. 4,39 m, B. 1,70 m, 115 kg, Groß + Fock 13 m², noch sehr hart, [[1.200,- €]] je nach weiterer Überholung ca. 1390,- €. Der Neupreis liegt jetzt bei 6.000,- € (Kom. KADE / D. S.)
3. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Rumpf beige Deck bunt (Farbe blättert ab); Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm, sehr großer Innenraum von 2,51m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 100 kg. Schwert 10 kg. komplett segelfertig ca 125 kg. Überholungsbedürftig: kleine Beschädigungen am Rumpf. [[490,- €]]. (Kom. BOTZON / D. S.)
4. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Rumpf und Deck orange (beides noch original) Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm, sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,51m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg. Schwert 10 kg. komplett segelfertig ca 140 kg. Guter Zustand, wenig Kratzer, statt 1.890,- € jetzt nur 1.690,- € (Kom. BÄUERLE / V & S)
5. **JETON** KLEPPER, 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, 135 kg, Bj. ca. 78 sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle, Rumpf dunkelblau lackiert. Mast mit den meisten Beschlügen aber ohne Wantenhalter, Wanten, Fallen, Lümmel Salingstreben. Mit Schwert und Traveller, die Beschlüge wurde zum Lackieren abgebaut, sind aber größtenteils noch vorhanden. Ruderanlage fehlt. [[690,- €]] Decksfarbe nach Wahl nach Überholung ab 1.290,- €. (Kom. CLAUSEN / D.S.)
6. **JETON**
G-1287 KLEPPER, Bj. 79. 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, 135 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle, Rumpf weiß, in sehr gutem Zustand. Deck orange, aber Gelcoatrisse durch die Sonne, ist aber nichts Schlimmes, würden wir so lassen. Beides noch original. Das Boot wurde in erster Hand nur wenig gesegelt, der zweite Besitzer war fast nur in Japan und kam kaum zum Segeln und der Dritte hat es immer nur am Baggersee allein segeln können; er war aber zu leicht dafür und so stand es fast nur in seinem Carport, weil er auch noch eine größere Yacht hat. Wenig Gebrauchsspuren. Alles gepflegt und in gutem Zustand. Die Originalsegel sind noch fast weiß. [[ca. 1.590 €]]. Komplett überholt ca. 1.790 €. Ev. ältere Oberpersenning, PVC dick Reißverschluß defekt für 95 €. (RV werden wir noch auswechseln. Falls gewünscht Fockroller 90 €. (Kom. OBERFELD / V & S)
7. **VB 480** Werft: TROOST, sehr robuster und stabiler Knickspanter (ähnl. wie PIRAT) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht 200 kg, sehr großes Cockpit (2,40 x 1,22 m) für 2-4 Personen. Deck dk. grün, Rumpf weiß, beides noch original. Das Boot befindet sich noch in sehr ordentlichem Zustand. Komplett segelfertig. Komplett überholt: alle Holzteile abgeschliffen und neu lackiert. 1.890 €. Ev. mit neuwertigen Segeln Aufpreis 600 €. (Kom. PLITZKO / V & S)

weiß und gelb, Rumpf gelb, original. Das Boot befindet sich noch in sehr ordentlichem Zustand. Komplett segelfertig [[1.550 €]] Ev. mit neuwertigen Segeln Aufpreis 600 €. (Kom. PLITZKO / V & S) Falls gewünscht: VB Cockpitpersenning mit Druckknöpfen, gebr. 135 €.

Ältere VB-Jollen ab 990 – bis 3.000,- € je nach Zustand und Alter können wir besorgen.

- VB- Trailer passend hierzu, Hersteller: ATLANTA, Bj. 82; Zulässiges Gesamtgewicht 600 kg; verzinkt und in ordentlichem Zustand. Vor 1 ½ Jahren wurden die beiden Reifen erneuert. Mit Papieren und TÜV 7 / 04 (wird neu abgenommen) 690 € (Kom. WITT/ V&S)
9. BIG GIBSY Werft GRUBEN, sehr kipfstabile Familienjolle, 4,70 m x 2.00 m, ca. 170 kg. Groß und Fock: ca.15,50 qm, auf Wunsch mit zusätzlicher Genua (Aufpreis: 150 €) Bj. 81, noch im orig. Gelcoat und nicht überlackiert, gelb, Rigg schwarz; Antifoulinganstrich `03; Das Boot ist in ordentlichem Zustand. [[2.390,-]]. Je nach Überholung: jetzt ab 2.590,- € . Ev. Badeläter 85 € (Kom. WITT / V & S)
10. GIBSY Werft GRUBEN, gelb, noch original; 3,95 m, 1,64m, 9 qm Groß und Fock, abschließbarer Stauraum vorn und achtern, gutmütige Familienjolle, großes Cockpit, Schwertkasten abgedeckt. Komplett überholt, u.A. U-Schiff mit Primer in silber abgesetzt. Sehr guter Zustand. Wenig Gebrauchsspuren. 1.590,- € (Kom. MÜLLER / V & S)
11. FINN Olympische Bootsklasse, 4,40m, B: 1,55m ca. 140 kg.GFK, Deck weiß, Rumpf blau lackiert, überholungsbedürftig, ohne Rigg und Ruderanlage. Als Ruderboot zu verwenden. Nur [[150,- €]], (KOM. D.S.)
12. FLYING CRUISER Jolle Werft BWC-Ilmensee, Bj. 85, Länge 5,12 m; Breite 2.00 m; Gewicht 200 kg; Groß 6,3qm, Fock 5,6 qm. Tiefgang: 0,20/1,38m. In Original Gelcoat gelb. Eine sehr gutmütige, familienfreundliche, sehr kipfstabile Wanderjolle, die auch hervorragend für Segelschulen verwendet werden kann. Mehrere Jahre nicht gesegelt. Komplett segelfertig in ordentlichem Zustand. [[3.190,- €]] Kompl. überholt statt 3.490,- € nur 3.390,- €. (vorbereitet für neuen Antifoulinganstrich. Ev. Rollfockeinrichtung mit dem guten TOPREFF Profilverstag Neupreis ca. 1.500 € Aufpreis 390 € Dieses Boot ist verkauft, wir besorgen aber wieder solch ein tolles Boot.
- Trailer Falls gewünscht passendem Trailer 600 kg zul. Gesamtgewicht mit 2 Jahren TÜV. Trailer ist noch zugelassen für 690,- €. (Ev. Aufpreis für 2 neue Reifen 110,- € (Kom. RATHJEN / V & S)
- Trailer Falls gewünscht passenden HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R 13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, (Noch zugelassen) (Kom. HOFFMANN / V&S) 750,- €
13. RÜGEN Jolle 4,45m x 1,80 m. Superstabile, küstentaugliche Fahrtenjolle in Klinkerbauweise, Deck orange (orig.) und Rumpf in off-white (original) alles noch in sehr gutem Zustand. Die Jolle ist gut geeignet auch als Schulschiff bis zu 6 Personen. Auf dem Vordeck befindet sich eine sehr große ebene Liegefläche, die toll zum Sonnenbaden geeignet ist. Mit Groß und Fock [[1.990,- €]] Komplett überholt und je nach Segel (Groß und Fock) ab 2.150,- € (Kom. EISELE / V&S)
- Trailer dafür passend mit Mast und Bugstütze, Windenstand, Bugrad (höhenverstellbar) für 650,- €
14. CONGER Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock in gutem Zustand: 12 qm; Neupreis ca. 8.700 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Bj. 83, Deck orange, Rumpf gelb (noch original). Das Boot ist noch in sehr ordentlichem Zustand. Komplett überholt [2.390,- €]. Das Holzschapp müsste noch erneuert werden. Genua in gutem Zustand 290,- €. (Kom. BERNHARDT / H.S.)
15. CONGER Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis ca. 8.700 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Bj. 93, Deck gelb, Rumpf weiß (Beides noch original), komplett segelfertig mit Groß und Fock. Es ist in gutem Zustand. Das Boot kam immer nur zum Segeln ins Wasser und hat somit keinerlei Osmose. Komplett überholt 3.390 €. Ev. Genua lieferbar gegen Aufpreis. (Kom. SCHUNCK / V & S)
- Slipwagentrailer dafür passend von HARBECK 450S Bj. 87, komplett mit Papieren und TÜV 1,5 Jahre, kaum gelaufen, da immer nur auf dem Campingplatz gestanden, mit neuen Reifen für 1.190,- (Kom. BERNHARDT)
- TRAILER Passender Trailer dazu, schon etwas älter ab 395 €.
17. FLYING FISH I, von Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche

(Kom. MÜLLER / V&S) Oberpersenning, falls gewünscht Wert ca. 130 €

18. FLYING FISH I, von Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. ca. 85 in gelb (noch original). Das Boot befindet sich noch in ordentlichem Zustand. Es hatte einen Landliegeplatz und wurde immer nur zum Segeln ins Wasser geslippt. Komplett überholt [[1.690 €]] 1.990 €. (Kom. BENDER / V & S) Oberpersenning, PV, extra dick, falls gewünscht Wert ca. 120 €
19. GIBSY Sport Bootswerft GRUBEN, Bj. 98, weiß. L: 4,30m B: 1,75m, 14qm Groß und Fock. Mit zwei abschließbaren Stauräumen im Vorschiff und achtern. Großes Platzangebot für ca. 3-4 Segler im Cockpit. L: 2,65/2,40m, B: 1,10m. Der Antifoulinganstrich wurde jedes Jahr regelmäßig erneuert. Das Boot befindet sich in sehr gutem Zustand, da es nur extrem wenig gesegelt wurde. Neupreis ca. 7.500 € jetzt nur 2.690 €. Ev. Trapezeinrichtung 115,- Ev. mit Rollfock. Ev. Spinnakereinrichtung mit gebr. Segel je nach Größe und Zustand 300- 350 € (Kom. WIEDENHOFF / V & S) Ev. Oberpersenning PVC dick für 190 €
20. GRUBEN Star, Gutmütige Familienjolle, Bj. 85, Rumpf komplett beige, noch original. 5,12 x 2m, 14,9qm, riesiges Cockpit für 3-4 Personen. Das Boot ist noch in gutem Zustand, da es immer nur zum Segeln ins Wasser kam. Deshalb ist das Laminat noch in Ordnung. Keine Osmose. [[2.690 €]] Komplett überholt ab ca. 2.990 €. Ev. nagelneue Zeltpersenning aus PVC extra dick 360€(Kom. VOLLBRANDT/V&S)
- Passender gebr. Trailer dafür lieferbar ca. 600 €

Trailer und Slipwagen gebraucht : * nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

<u>Slipwagen</u> gebraucht (Eigenbauten ab 90,- €) Stahl oder Alu	ab 100,- bis 250,-
TRAILER	
1 * HARBECK Standard Trailer 350 V / 270 kg Nutzlast verzinkt, Bj. 5/2001, TÜV 08, mit Gurtauflage (Kom. SCHULTE / V & S) nur 10x benutzt, neuwertig	650,-
2. a.) DEHLER Slipwagentrailer TYP 450 , verzinkt, Bj. 75, jüngere 12 Zoll. Mit großer Kunststoffkiste für Zubehör, Trailer ca. 15 Jahren unbenutzt. TÜV neu (D.S.)	690,-
3. * Slipwagentrailer aus England, mit gepolsterter Querauflage, passend für CONTENDER kann ggf. auch an die Ruderbeschläge gehängt werden. Lichtenanlage u. TÜV neu (Kom. MANSFIELD / V&S)	890,-
4. * HEINEMANN Standard Trailer, verzinkt, Typ BA 25, Bj. 86, sehr guter Zustand, da sehr wenig gelaufen, TÜV 07 / 06 (Kom. HAUCK / D.S.)	395,-
5-10 * Mehrere HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, auch überholungsbedürftig	ca. 350-450,-
11-15 * Mehrere HARBECK Slipwagentrailer Typ 250 S, verzinkt, je nach Bj., Zustand, und TÜV	ca. 750- 890,-
16. * HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 45, Bj. , stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Kielrollen und 2 Längsaufgaben, Windenstand mit 1000 kg Winde mit Stahlseil, zusätzliche Befestigung mit Gewindespanner für Bug, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 4 / 05 (passend z.B. für RÜGEN Jolle (Kom. EISELE / D.S.)	650,-
17. HARBECK Slipwagentrailer Bj. 90, Typ 450 S lang für Boote bis ca. 6m (FD, WINDY etc). mit Gürtelreifen 145er(alt), Stützrad höhenverstellbar. Der Trailer wurde einige Jahre nur als Lagerplatz für das Boot benutzt und stand aufgebockt und unbenutzt herum. Er hat weniger als 1.000 km gelaufen: vom Hersteller in Waging zum Starnberger See und dann nach Königsdorf und weiter nach Göttingen. Die Holzaufgaben könnten ev. mal erneuert werden. TÜV neu (Kom. NEUBARTH / D.S.) (ev. Reserverad , gebr. mit Halterung ab 45,-)	1.090,-
18. Slipwagentrailer OBERHEID Bj. 81, TÜV 08/ 07, passend für 470 etc. mit breiten Gurtauflagen. Sehr gut durchdachte Aufslipvorrichtung von vorn; Slipwagen wird leicht von vorn nach hinten über den Rahmen bis in die Arretierung geschoben. Beide Reifen sind neuwertig. Komplett überholt. (Kom. SCHOLZ / D.S.)	798,-
19.* Standard-Trailer von Fa. DINTER, Typ D 350, Bj. 77, Nutzlast 250kg, Breite ü.A. 1.62m, verzinkt, Langversion. Sehr stabil gebaut, mit Außenrahmen, der Trailer wurde immer nur vom See bis	

- 20-21. Standard-Trailer stark überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ab 250,-
22. * HARBECK Slipwagentrailer Typ 250 S, Bj. 06/90, TÜV 07/07, wenig gelaufen, der Trailer wurde mind. 5 Jahre gar nicht bewegt. Noch zugelassen. Guter Zustand (Kom. BLUME / V&S) 850,-
23. Standard Trailer CONTRA von PFEIFFER, 350 kg, Bj. 79 mit Slipwagen (Eigenbau vom Schlosser) beides verzinkt. Die Achse ist aber sehr stabil und auch etwas schwerer. Zum Transport wird erst das Boot auf den Trailer gehoben und dann der Slipwagen am Trailer mit Schellen angeschraubt. Der Trailer wurde nur sehr wenig benutzt, er stand immer in der Scheune und wurde ca. 15-16 Jahre gar nicht bewegt. TÜV 9/09. Trailer ist noch zugelassen. (Kom. HOF.) 680,-
24. Sliptrailer aus England, z.T. verzinkt, an einigen Stellen nachlackiert, schon etwas älter, komplett Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Mit engl. Lichtanlage, die einfach an die Ruderbeschläge angehängt wird und TÜV-Vollabnahme vor dem Kauf oder mit Alu-Lichtanlage, die an 2 Rohren an den Trailer gesteckt wird 580,-
680,-
25. RULEI-Slipwagentrailer SH 350, lang, Bj. 77, wenig gelaufen, die letzten 9 Jahre garnicht mehr. TÜV abgelaufen seit 08/2000, wird dann aber von uns noch gemacht bis 08/2010, Reifen 5.00-8 und Radlager sind in Ordnung. Breite, gepolsterte Querauflage (Kom. DISTELKAMP / V & S) 850,-
26. Doppel-Stock Trailer , Hersteller WEHDER, Rahmenaufbau, für 2-4 Laser o. 2-3 420er, TÜV-Gutachten / Vollabnahme vom 12 / 00, Zul. Gesamtgewicht 600 kg, Leergewicht 260 kg, Nutzlast 340 kg mit großen Rädern 6,50-14, mit Stützrad (umklappbar), Innenmaße: Höhe 1,34m Breite 1,54m. Die unteren Boote mit Gurtaufhängung. TÜV: 12 / 06 890,-

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an: 0551-34051 o. 0170 24 47 470

**Bootservice V&S, (Rittergut) Olenhusen 1 B ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051 / 34052 Fax 0551 – 31613**

Mail: bootsservice-vs@gmx.de . Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtskizze und Beschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 0170 24 47 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 30 Jahre im CONTENDER und seit letztem Jahr auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu naß segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf zB. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszusstand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.