

Lasert und andere Autodachjollen ab 390€ Gebrauchtbootliste

Die größte Auswahl in ganz Deutschland!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwa so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert, ev. erste, wichtige Überholungsarbeiten sind angefangen. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Jetzt
Urlaubs-
Angebote

Stand:
20. Nov.
2015

Ein-Mann- Laser

Cockpit:
L: 100 cm
B: 53 cm

Wir haben für Leichtgewichte Radial- oder M-Riggs 5,7qm und 4,7 qm Riggs die wir bei jedem Boot anstelle des Standard-riggs geben können. Das große Rigg können wir dann vom Bootspreis abziehen. Je nach Alter ist der Aufpreis ca. 200-350 €, da diese kleineren Riggs meist erst wenige Jahre alt sind.

Wir liefern an: bei Sammeltransport für ca. 170-240€ je nach Entfernung.

Aufbau des Boots vor Ort ab 45 € pro Std. je nach Zeitaufwand

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an.

Unsere Gebrauchteboote erscheinen auf den ersten Blick etwas teurer, als von Privat, a b e r: wir treffen eine Vorauswahl, denn wir nehmen längst nicht jeden Laser, der uns angeboten wird. Wir nehmen keine Regatta-Boote und am liebsten Schiffe, die auch schon älter sein können, aber nachweislich nur viel „herumgestanden“ haben. Mit Regatta-Booten wird ja auf der Kreuz bei jeder Welle gepumpt und das schadet dem Material erheblich !!!

Die Boote in Göttingen werden durch unsere Bootsbauer in optischen Bestzustand aufgearbeitet und es werden die technischen Funktionen überprüft. In der Regel werden in die Boote zwischen 10 und 30 Stunden + Material (also ca. 450 bis 1.500 €) investiert und so liegen sie einige hundert Euro über den Preisen privater Anbieter, aber dann sehen die Boote auch entsprechend super aus !!! Und wenn Kunden kommen und die überholten Boote neben den unfertigen Booten sehen, entscheiden Sie sich immer für die Überholten.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse hereinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen S i e das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Mastschacht angebrochen oder undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, oder Delaminierung im Deck, Undichtigkeit usw.) und S i e müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selbst tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte“, und meist „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen, weil die Farbe meist schon abblättert. Schließlich ist der Beruf Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Ganz wichtig: da fast 80 % der älteren LASER inzwischen Probleme mit dem Mastschacht haben, reparieren wir ihn nach Prüfung prophylaktisch und verstärken ihn von innen, so dass die „tickende Zeitbombe“, die in fast jedem älteren Lasern sitzt, nicht zur teuren Überraschung wird. Das schlägt zwar bei den Überholungsarbeiten mit ca. 250-350 € zu Buche, doch wird das die nächsten 40 Jahre halten. Denn sollte der Mastschacht brechen, ist das Boot meist ein wirtschaftlicherer Totalschaden; die Reparatur z.B. in einer renommierten Werft in Elmshorn kostet ca. 1.200 €. Sollte Ihnen ein Boot angeboten werden, bei dem der Eigner oder ein anderer „Nichtfachmann“ diesen Mastschacht selber repariert haben: Finger weg!! denn meist wurde nur das in diesem Fall völlig unbrauchbare Polyester oder Faserspachtel verwendet, dass überhaupt nicht klebt. Das kann man auch später nicht mehr nacharbeiten!! Das muß komplett entfernt werden, und das ist durch einen Inspektionsdeckel hindurch nahezu unmöglich, da man dort nicht mit Maschinen arbeiten kann.

WICHTIG. Weiterhin ist es inzwischen nötig, über 80% der älteren LASER zu „impfen“ weil das Deck oder der Cockpit-Boden weich sind. Wenn Sie das so lassen, riskieren Sie bei Privatkauf, dass der LASER Haarrisse bekommt und er sich bei jeder Wende durch die kleinen Spalten Wasser reinzieht. Im Winter wird das Deck dann durch Frost delaminiert. Wenn das Sandwich im Deck erst einmal „quatschnaß“ ist, ist es fast irreparabel, weil das sehr aufwendig ist. Wir prüfen das bei jedem unserer LASER und verstärken ggf. die Tanks und den Cockpit-Boden. Zum Schluss machen wir noch einen aufwendigen Dichtigkeitstest mit Pressluft

Mit unseren Booten können Sie also sofort unbeschwert lossegeln und wissen, dass alles überholt wurde und Sie die nächsten Jahre keine Probleme haben werden.

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden immer wieder bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit nunmehr 40 Jahren. Aus diesen Gründen

verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann auf die Reise gehen, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem "Vertrauensvorschuss" müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Es ist auch noch nie passiert, dass der Kunde gesagt hat: das Boot nehme ich so nicht ab. Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten; durch zwischenzeitliche, notwendige aufwendigere Überholungsarbeiten können manche Boote doch etwas teurer werden ! Fragen Sie nach dem aktuellen Stand und Preis Ihres Wunschbootes!!!

Auf Wunsch können die Boote gegen Aufpreis auch mit besserem Niederholer oder sogar LASER-XD Beschlägen für Unterliek und Cunningham und auch XD-Niederholer ausgestattet werden. Wir rechnen dann die Standardteile zurück.

1. LASER 165.339 RACE 2000 Bj. 2000 gekauft, komplett dawn grey, noch original. Komplette segelfertig mit Standard Rigg. Der Laser hat wenig Gebrauchsspuren, nur wenige Kratzer. Ruder und Schwert sind in Top Zustand. Das Boot wurde aus beruflichen Gründen kaum gesegelt, seit 3 Jahren dann gar nicht mehr. Statt 4.190 € nur 3.890 € (Kom. HOFFMANN / V & S) Auf Wunsch auch mit XD Ausstattung und Kompass gegen Aufpreis.
2. LASER 3.198 Bj. 72, Rumpf dunkelrot lackiert), Deck magnolia, noch original. Die Kante wurde mit orig. Gelcoat komplett gerollt und angeschliffen. Komplette segelfertig und mit allem Zubehör. Zwei Curry-Klemmen auf den Tanks für die Großschot. Wenig Schleifspuren am Mastschacht. Der Mastschacht wurde von uns unten prophylaktisch von innen für ca. 350 € verstärkt. Die Jolle ist für Ihr Alter in einem sehr ordentlichen Zustand. Cockpitboden und Sitztanks sind noch hart. Zweiter Inspektionsdeckel stb. vom Schwertkasten, mit Eimer als Staufach zu nutzen. Es sind ein paar unbedeutende kleinere Beulen auf dem Deck. Wegen dieser kleinen optischen Schönheitsmängel statt 1.990 nur 1.690 € (Kom. DENNARD / V &S) Ev. Lenzer mit Einbau gebr. 20 €
3. LASER 29.129 Bj. 75, Rumpf war vom Vorbesitzer gestrichen worden, aber sehr schlecht; das haben wir aufwendig bis auf das original Gelcoat (hellblau) abgeschliffen. Dabei haben wir festgestellt, das das Boot keinerlei Reparaturstellen am Rumpf hatte. Offensichtlich gefiel dem Vorbesitzer wohl nur die hellblaue Farbe nicht. Wir haben den Rumpf dann grundiert und weiß gespritzt. Sieht wieder gut aus. Das Deck hat deutliche Gebrauchsspuren und einige ausgebesserte Stellen im Gelcoat. Die Scheuerleiste wurde noch mit original Gelcoat gerollt. Der Mastschacht wurde von innen prophylaktisch unten verstärkt, so dass er die nächsten 40 Jahre halten wird. Preis komplett überholt: statt 1.990 nur 1.790 €. Segel mit anderer Nummer. (Kom. HOPPE / V & S)
4. LASER 136.260 Modell 90, Deck weiß, Rumpf seegrün / türkisblau, beides noch original. Das Deck hat wenig Kratzer, die Scheuerleiste ist noch original. Es sind 2 CURRY-Klemmen auf dem Deck für die Großschot. Die Sitztanks und der Cockpit-Boden sind noch knüppelhart, weil das Boot wohl nicht sehr viel gesegelt wurde. Das U-Schiff hat wenig Kratzer und Gebrauchsspuren. Alles Zubehör ist noch in gutem Zustand. Statt 3.390 € nur 2.990 € Ev. Oberpersenning älter für 60 € (Kom. HILLRICHS / V&S)
5. LASER 87.238 Bj. 80, Deck magnolia, noch original, Rumpf vom Profi lackiert: Seiten mittelblau, U-Schiff in beige. Kaum Kratzer im Rumpf. Das Boot wurde die letzten 6 Jahre nicht mehr gesegelt und befindet sich in sehr gutem Zustand. Am Segel, -in gutem Zustand-, ist zu sehen, dass das Boot sehr wenig gesegelt wurde. Der Mastschacht wurde innen, unten prophylaktisch verstärkt und wird noch mal 35 Jahre halten. Jetzt statt 2.250 nur 1.990 € (Kom. MAYER / V&S)
- 7 bis 12. Wir haben noch ein paar LASER im Ausland, die wir im Dezember abholen werden. Details und Preis folgen dann, sobald wir sie abgeholt haben. Es sind ältere LASER in rot und grün dabei sowie 2 jüngere, weiße Rümpfe o. dawn grey Rümpfe ca. Bj. 87 bis 95
- Slipwagen-Trailer Straßentrailer gebr. mit Slipwagen mit Gunwhale-Hang Auflage, d.h. das Boot hängt dann auf seiner stabilen Scheuerleiste. Komplette mit Papieren mit Vollabnahme vom TÜV, neuer Lichtanlage und Radlager (neu) von ca. 750 bis 890 €, je nach Zustand der Trailer und der Reifen.
Aufpreis: Breitversion des Trailers + 50 € (Breite 1,90m). Hier ist der Slipwagen komplett innerhalb der Laufräder. Aufpreis 30 €, weil dann 2 zusätzliche Begrenzungs-Lampen an der Lichtanlage montiert werden müssen. Bei Montage der 2 Positionslampen auf den Kotflügeln mit zusätzlichen Stecker auf einem der Kotflügel: Aufpreis auf Grundpreis: 90 €.
- Slipwagen Orig. BRAMBER oder RAPIDE Slipwagen aus Stahl, verzinkt, mit Streben unter der Scheuerleiste. Das Boot steht auf dem Liegeplatz sehr stabil und kann auch bei starkem Seitenwind nicht umfallen: je nach Alter u. Zustand ca. 180 € bis 240 €, Neupreis zerlegbar 299 €
Weitere Slipwagen, neu und gebr., aus Stahl oder Alu, mit großen oder kleinen Rädern, ab 160 € bis 295 € Wir könnten Ihnen dann vorab Bilder davon mailen.

**Laser
PICO
Plus für 1
bis 2 kleine
Personen**

PICO, Bj. ca. 3,50m, 1,43m, Rumpf grau oder gelb, ca. 65 kg, segelfertig 79 kg. Der Rumpf ist kompl. aus unverwüstlichen PE mit Groß: 5,9 qm und Fock 1,09 qm. Wir könnten die Segel in pink, hellblau oder gelb liefern. Wir werden in den nächsten Wochen 2 gebrauchte Boote herein bekommen. Preis je nach Zustand von 1.800 € bis 2.400

**INVITATION
Laserähnlich**

Werft: BOMBADIER / ROTEX von HAITZINGER. Die Autodachjolle für den schwereren Segler: 4,75m x 1,52m, 8 qm, Mast 6,71m, teilbar, Rumpfgewicht ca. 75kg. Tragfähigkeit 227 kg (1 bis 2 Personen) Rumpf weiß mit rotem Dreieck auf dem Vorschiff. Das Boot segelt sich ruhiger als der LASER ist jedoch sogar schneller. Wir bekommen ein gut erhaltene, wenig gesegelt Boot vom Starnberger See, dass der Opa für die Enkel aufgehoben hat. Die es aber nicht segeln wollen. besorgen. Der Preis wird bei ca. 2.000 bis ca. 2.400 € liegen.

**MICRON 3
Neuboot**

Bootswerft BWC: NEU, GFK, gelb, L. 3,30m, B: 1,35 m Rumpf ca. 50 kg, Segel 5,2qm. Das ideale Kinder und Jugendboot, auch für Frauen und Leichtgewichte zu empfehlen. Mit großem Deckel, der das Vorschiff abschließt. Lagerboot neu, 3.500 €, Sonderpreis nur 2.980 €. (Kom. DINT / V&S)

**MICRON 3
Ausstellungsboot,
noch nicht
am Lager**

Bootswerft BWC: NEU, GFK, gelb, L. 3,30 m, B: 1,35 m Rumpf ca. 50 kg, Segel 5,2qm. Das ideale Kinder und Jugendboot, auch für Frauen und Leichtgewichte zu empfehlen. Mit großem Deckel, der das Vorschiff abschließt. Ausstellungsboot, der Rumpf hat einige Zeit auch mal vor dem Geschäft gestanden. Vom Kärchern sind die beiden Aufkleber auf dem Vordeck etwas abgewaschen. Neupreis 3.500 €. Mit gebr. Rigg und gebr. Segeln Sonderpreis nur 2.490 €. Das Boot steht noch bei Heilbronn und kann kurzfristig abgeholt werden, bei Sammeltransport. (Kom. DINT / V & S)

**TRISS RACER
Laserähnlich
nicht am Lager**

TRISS RACER 3,80 x 1,40 m, Laser-ähnliche Jolle, ca. 5,6 qm baugleich wie BOMBADIERE. Das Cockpit ist im Gegensatz zum Laser (der hat nur 1 m !!) mit 1,80 m deutlich länger, so das man auch mal eine leichte Person mitnehmen könnte. Deck und Rumpf weiß mit schrägen, breiten Sitztankstreifen (Kom. HIRSCH / V&S) Wir haben 2 Angebote aus Göttingen, die noch beim Kunden stehen und aber zeitnah geholt werden können. Preisvorstellung des Kunden zwischen 1.800 und 1.900 €. Die Boote wurden von unserem Bootsbauer komplett überholt. Der Kunde (100 kg) ist zu schwer für das Boot und segelt selber INVITATION.

Wir könnten ev. auch ein günstigeres Boot besorgen, wenn es noch nicht überholt ist. Die liegen dann zwischen 1.300 und 1.600 €, je nach Zustand.

**SEAHOPPER
LASER-ähnlich**

Werft: YAMAHA, ca. 25 Jahre alt, 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 2-teilig vom LASER mit LASER Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so das man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert auch schräg gefahren werden kann und beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf den Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum; und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Wir haben das Heckbrett innen mit für die Ruderbeschläge neu gemacht und überlaminiert. Der Rumpf wurde 2x grundiert und dann weiß lackiert. Auch das Deck wurde grundiert und mit DD-Lack in der Originalfarbe orange lackiert. Komplett überholt statt 2.290€ nur 1.890,- € (Kom. HINNEN/ V&S)

**SEAHOPPER
LASER-ähnlich
Nr. 5557**

Werft: YAMAHA, ca. 15 Jahre alt. 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 4-teilig, Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so das man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert in flachem Gewässer auch schräg gefahren werden kann; beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf den Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum, und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Das Boot befindet sich in einem für das Alter sehr guten Zustand, da es die letzten 11 Jahre im Lager stand. Das kann man am Segel sehen, denn das ist fast neuwertig!! Der Vorbesitzer hat 3 Jollen, einen Cat und eine kleine Yacht und hat immer andere Boote gesegelt. Komplett überholt statt 2.990 jetzt nur 2.490 €. (Kom. ROSTAN / V&S)

**LANAVERRE X4
LASER-ähnlich
sieht aus wie neu!**

Autodachjolle X4 gebraucht, Bj. 79, Bau-Nr. 1732, 4,29 x 1,49m. 7,2qm, Mast teilbar. Rumpf lindgrün, Deck weiß, beides noch original und in überdurchschnittlich gutem Zustand. Im U-Schiff sind fast keine Kratzer, auch auf dem Deck nicht. Das Boot ist noch sehr steif. Es ist aus erster Hand. Der X4 wurde nur die ersten 3-4 Jahre insgesamt ca. 5-8 x mal gelegentlich zum Segeln rausgeholt und auf einem kleinen Kieselsee gesegelt, und stand danach die letzten 30 Jahre immer in der Garage, weil der Eigner anfangs aus gesundheitlichen Gründen, dann war er umgezogen und später, weil er sich zu alt fühlte nicht mehr zum Segeln gekommen ist. Das Boot, das Segel und alles Zubehör sieht neuwertig aus. An sich sieht das Segel an den meisten Stellen aus wie neu, leider hat einige Flecken vom braunen Kleber und den blauen Segelnummern u.dem X4 Logo, da das Segel ca. 30 Jahre unausgepackt im Schrank lag. (das versuchen wir noch zu entfernen) Das Cockpit: 1,67m

x 0,70 m ist deutlich größer als beim LASER 1, so das man bequem auch mal eine zweite, nicht zu schwere Person mitnehmen kann. Robuster ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus Niro. Komplette segelfertig wegen der Flecken im Segels statt 2.990 € nur 2.490 €. (Kom. EICHSTÄDT / V&S)

MONO

Autodachjolle MONO von der Schweizer Werft BUCHLE, Länge 426cm, Breite 145cm, ca. 60kg. Großsegel 8,2 qm, ähnlich wie Laser, jedoch mit hochwertigem, einteiligen und verjüngtem Alu-Mast von BOYCE (wie bei der OK-Jolle) mit innenliegender Nut ausgestattet, wodurch sich das Segel auch auf dem Wasser setzen und bergen lässt! Baujahr ca. 1980. Mit komplettem Zubehör wie Schwert, Ruderanlage mit aufschwenkbarem Blatt, Baum-Niederholer, Unterliekstrecker und Cunningham in guter Griffweite auf die Tanks geführt. ELVSTRÖM Bodenlenzer. Die ideale Cockpitgröße bietet auch Platz für zwei Personen, zudem ist es durch die Schräge am Seitendeck äußerst ausreitfreundlich geformt und verhindert somit das Drücken auf die Oberschenkel während des Ausreitens. wie z.B. beim LASER. Deck ist beige lackiert, der Cockpitboden wurde mit grauem, rutschfestem PRO-GRIP beklebt. Der Vorbesitzer (Tischlermeister) hat den Rumpf komplett rot gespritzt und der sieht noch gut aus. Das Segel ist auch noch in gutem Zustand. Den Mastschacht hat er mit einem Edelstahleinsatz verstärkt. Komplette segelfertig statt 2.290 nur 2.090 €.

Ev. Oberpersenning gebr. 140 €.

Alternativ könnte das Boot auch ausgestattet werden mit einem ehemaligen, verkürzten 505 Mast, der mit Wanten und auch mit Trapez ausgestattet ist. Aufpreis 300 €. Der Vorbesitzer hat das Boot mit Trapez gesegelt, so dass er als Leichtgewicht das Boot auch bei stärkerem Wind fahren konnte. Sein Vater hat ihm jetzt einen CONTENDER geschenkt. (Kom. THOMA / V&S)

SUNFISH nicht am Lager

SUNFISH, amerikanische Freizeitjolle, Knickspanter, komplett mit MAYFLOWER Rigg mit Lateinersegel. Boot ist komplett überholt und hat den Fußblock auf dem Deck, Ruderblatt klappt hoch. Ca 1.200 - 1.500 €. Ein Boot würden wir nach Bedarf besorgen (Kom. / V&S)

Trailerjollen

Weitere gebrauchte Ein- und Zweimann-Boote: Regattajollen wie Optimist, 420, 470, Korsar, Jeton...., Contender, Finn..... und Familienboote: von GRUBEN und BWC, Trainer, VB-Jolle, Rügen-Jolle, Conger..... usw. und die passenden Anhänger finden Sie auch auf unserer separaten „Jollen-Gebrauchtbootliste“ (bitte anfordern !)

SUNFLOWER

SUNFLOWER Werft SNARK, L.: 3,35m, B.: 1,10m, nur 32 kg, unsinkbar

da mit Styropor ausgeschäumt. Sehr beliebtes und sehr verbreitetes Freizeitboot für 1–2 Personen. Durch das leicht aufzubauende und leicht zu beherrschende Lateinersegel haben Sie den totalen Urlaubsspaß,

abwechselnd für die ganze Familie. Durch das geringe Gewicht kann es problemlos, -auch allein-, auf das Autodach aufgeladen werden. Neupreis netto 1.670,- € ab Werk + 19% MWSt. = 1.987 € + 193,- Vorracht = 2.180,- €.

Ersatzteile

Alle Ersatzteile: Segel, Rigg, Ruderanlage, Schwert etc. lieferbar, neu und gebraucht!

SUNFLOWER

Neues Lagerboot in weiß, Segel gelb/mit weißen Lieken Sonderpreis nur 1.990,- € inkl. Vorracht

Rumpf einzeln als Ersatzteil: 1.495,- € (Kom. D.S.)

SUNFLOWER

SUNFLOWER, Rümpfe in ordentlichem Zustand, z.T. aber noch etwas überholungsbedürftig komplett segelfertig schon ab 450 bis 690 € können wir besorgen.

EUROPE	<u>EUROPE: wir haben z.Zt. in Göttingen 2 Boote, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:</u> EUROPE-Mastpersenning ca. 40 €; Schwert und Rudertasche gepolstert ab 30 €
1. EUROPE G-659	Werft FINESSA, Bastelboot, BF.-Nr. 3571, Deck blau, Rumpf weiß, beides schon mal lackiert, die Farbe blättert aber teilweise ab. NEEDLESPAR-Alu-Rigg. Das Boot wurde mehrere Jahr nicht gesegelt, da Segel Ruder und Schwert (Gewebe muß erneuert werden) fehlten. Das wird jetzt von uns ergänzt. Segel mit anderer Nummer. Kompl. segelfertig ab [[690€]] komplett überholt ab 1.000 € je nach Aufwand. (Kom. PILLICH / V&S)
2. EUROPE K-286	Werft RONDAR, Bj. 80, GFK Deck light stone, und Rumpf weiß beides noch original. Roter auflackierter Wasserpass, NEEDLESPAR Delta Alu-Rigg, komplett segelfertig. Komplett überholt statt 1.890 nur 1.590 €, (Kom. SMITH / V & S)
3. EUROPE G- 783	Werft WINNER, BF. 7056, Bj. ca. 90?, Deck dunkelblau mit 3 weißen Streifen auf dem Vordeck und 2 breite, weiße Streifen auf den Sitztanks. Der blaue Bereich wurden neu mit Gelcoat gerollt, um die Rutschfestigkeit zu verbessern. U-Schiff: Seite dunkelblau, Wasserpaß weiß, Beides noch original, wenig Kratzer und in gutem Zustand. MARSTRAND Alu-Mast schwarz, GREEN Segel noch in Ordnung. Ruderblatt (neu lackiert) und Schwert in GFK. Das Boot wurde komplett überholt und befindet sich für sein Alter in gutem Zustand. 1.890 €. (Kom. SAGER / V & S) Ev. Unterpersenning atmungsaktiv 90 €, Schwert und Rudertasche: 45 €, EUROPE-MARSTRÖM Carbon Mast mit gelbem Ring extra, neuwertig, kaum benutzt 1.490€ Unterpersenninge aus DRALON, atmungsaktiv, ab 120 €
TOPPER Cockpit L: 127cm B: 65 cm	<u>TOPPER</u> , Bootswerft DUNHILL Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, etwas verblasst, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE mit einigen Kratzern. Segel weiß, rot, weiß. Nur wegen der Optik, die aber keinen Einfluss auf die Segeleigenschaften hat 590 €. (Kom. MÜLLER / V & S)
TOPPER	<u>TOPPER</u> , Bootswerft DUNHILL Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE. Kaum Kratzer. Segel weiß, rot, weiß. Das Boot wurde nicht sehr viel gesegelt. Statt 1.290 nur 990 € (Kom. SCHALLER)
TOPPER ca. 34.000	<u>TOPPER</u> , Bj. 95, Bootswerft DUNHILL Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast, 5,2m; Segel 5,2qm. Deck blau, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE. Kaum Kratzer. Segel blau, weiß, rot, grau. Das Boot ist aus 1. Hand, und wurde die letzten 10 Jahre nur max. 2 - 3x im Jahr gesegelt. Die letzten 5 Jahre dann gar nicht mehr, daher sieht es noch überdurchschnittlich gut aus. Der Besitzer wollte das Boot für die Enkel aufheben. Jetzt hat es verkauft, da er nun knapp 80 Jahre alt ist. Statt 2.490 € nur 2.100 € (Kom. ENGLAEN DER / V&S)
MATCH 4 <u>NEUBOOT</u>	<u>MATCH 4</u> , 3,35 m x 1,12 m, 28 kg, teilbarer Mast, 3,6 qm Standardsegel. Der Freizeitspaß, vierfach verwendbar für die ganze Familie: Segeln, Surfen, Rudern und Paddeln mit <u>einem</u> Boot: mit verschiedenen Groß-Segeln zur Auswahl. Auch mit Fock nachrüstbar. Damaliger Neupreis 2.490 €. Neuboote nicht mehr lieferbar.
MATCH 4	1. <u>MATCH 4</u> , 3,35 m x 1,12 m, 28 kg, teilbarer Mast, 3,6 qm Standardsegel. Vielseitige Freizeitjolle zum Rudern , Segeln und Surfen, gebraucht. Komplett überholt ab 690 bis 1.200 €. Wir können ein Boot besorgen.
TABUR 320 nicht am Lager	TABUR-Jolle aus PE-ähnlichem unverwüstlichen Kunststoff, L: 3,20m x 1,30m; ca. 5,8qm, Rumpf ca. 48 kg, kompl. für einen Erwachsenen oder für 1-2 Kinder ca. 500 bis 700 € <u>Können wir besorgen</u>

1 bis 2 - Mann - Jollen fürs Autodach:

ESCAPE RUMBA nicht am Lager	<u>„Die Jolle des Jahre 99“</u> : Bj. 2005, Maße: 3,90m x 1,60m, 68kg, 7,9qm, für 1-2 Personen (250 kg Zuladung!!) Ein sicheres Einsteigerboot aus dem unverwüstlichen PE, gelb, wenig Kratzer. Das Segel wird einfach per Seilzug auf den Mast auf und abgewickelt. Das Ruder kommt hoch bei Grundberührung (wie beim Katamaran) Neupreis: ca. 3.900,- € Wir können ein Boot besorgen für ca. 1.800 bis ca. 2.300 €, je nach Zustand.
--------------------------------	--

**TWIGGI
Neuboot**

NEUBOOT: Werft WEGU: 2-Mann-Jolle, 3,75 m x 1,42 m, ca. 85 kg, Groß: 6,2 qm, Fock: 2,4 qm neues Lagerboot, Deck weiß, Rumpf rot, komplett segelfertig statt 4.900 €, Sonderpreis statt 3.890 € nur 3.390 € (Kom. DINTER / V & S)

TWIGGI

Werft WEGU: 2-Mann-Jolle, 3,75m x 1,42m, ca. 75 kg, Groß: 6,2 qm, Fock: 2,4 qm (Neupreis ca. 4.900 €. U-Schiff hellgrün und Deck hellgrau (beides noch original) Komplett überholt jetzt statt 2.090 € nur 1.790 € (Kom. BAUMANN / V & S)

**KORALLE
Autodachjolle**

Werft ATLANTA, Der Klassiker für leichte Mannschaften L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. segelfertig ca. 98 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (oder gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, großer Innenraum, da das Boot keinen störenden Schwertkasten in der Mitte hat sondern 2 Seitenschwerter zum Einklappen hat. Der Mast ist teilbar. Staufach im hinteren Decksbereich, abschließbar. Gebr. Boote je nach Zustand von 1.500 bis 2.500 € Ev. Aufpreis durchgelattetes 10 qm Großsegel 295 €.

**KORALLE
Autodachjolle**

KORALLE Werft ATLANTA, Bj. 76, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, kompl. segelfertig ca. 85 kg; Standard Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein gutes Boot hereinbekommen, dass vom Vorbesitzer gut überholt wurde. Der Lack des Decks ist noch in ordentlichem Zustand. Wir haben einige Stellen nachgebessert. Das U-Schiff haben wir komplett abgeschliffen und weiß lackiert. So ist das Boot sofort einsetzbar. 1.490 € (Kom. NEUDECK / V&S)

**KORALLE
Autodachjolle**

KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam abgeschliffen und für die Lackierung vorbereitet und es muß jetzt noch ca. 5-6x lackiert werden) jetzt nur [[890€]] Wenn wir das machen sollen: je nach Aufwand ab 1.500 € bis ca. 1.600 € (KOM. WECK / D.S.)

**KORALLE
Autodachjolle**

KORALLE Werft ATLANTA, Bj. 78, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, kompl. segelfertig ca. 85 kg; Standard Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpr. auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein super Boot hereinbekommen. Der orig. Lack des Decks ist noch in ordentlichem Zustand. [[1.290 €]] Wir haben einige abgeplatzte Lackstellen ausgebessert. So ist das Boot sofort einsetzbar. Auf Wunsch könnte man das komplette Deck anschleifen und 1-2x lackieren. Der Preis wird dann bei ca. 1.700 € liegen. (Kom. MARESCH / V & S)

**JOLLY-SAIL
Laser-ähnlich
1-2 Personen
nicht am Lager**

Bootswerft HÄFELE, Bj. 98, weiß mit L: 4,10m, B: 1,53m, Rumpf ca. 75 kg, Großsegel 7 qm. Sehr große Plicht von 2,00m x 1,05m, so das 1- 3 Personen bequem Platz finden. Einteiliger Mast mit Segelnut zum Hochziehen des Segels. 2 Stauräume mit verschließbaren Klappdeckeln. Segel weiß mit 2 hellgelben Radial-Bahnen im unteren Bereich. Reffreihe. Klappschwert mit geschlossenen Schwertkasten. Wir können ein Boot besorgen, je nach Alter und Zustand ca. 2000 bis 2.700 €.

CYCLONE

CYCLONE, Neuboot Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B: 1,50m, ca. 70 kg, Farbe: Rumpf orange, Deck weiß mit orange. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel im Boot gesetzt werden kann. Mit deutlich größerem Cockpit als beim LASER, so dass man auch bequem zu Zweit segeln kann. Außerdem ist dort Platz sich mal ausgestreckt hinzulegen. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der LASER. TEAK- Wellenbrecher, großer Stauraum im Vorschiff mit Klappe (verschließbar), Mast (ca. 5,5 m einteilig) mit Vorstag. Statt ca. 6.000 € nur 3.990 €. (Kom. DINTER / V & S) Das Boot ist deshalb so vielseitig, da man leicht eine Fock montieren kann. Wir können auch die beiden Wanten anbringen, und dann ist das Boot belastbar, wie ein vollwertiges 2-Mann-Boot. Wir könnten auch eine Trapezinrichtung montieren.

CYCLONE

CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Deck orange mit weißen Antirutsch-Flächen, Rumpf weiß. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt werden kann. Mit deutlich größerem Cockpit, so dass man auch bequem zu Zweit segeln kann. Außerdem ist dort Platz sich mal ausgestreckt hinzulegen. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der LASER. TEAK- Wellenbrecher, großer Stauraum im Vorschiff mit Klappe (verschließbar). Das Boot wurde die meiste Zeit nur mit einem Motor benutzt. Daher ist das Segel noch in gutem Zustand. Komplett überholt, jetzt statt 2.290€ nur 2.150 €. (Kom. TANGERMANN)

CYCLONE

CYCLONE weißer Rumpf mit blauen Streifen noch nicht ganz fertig überholt. Auf dem Vordeck ist eine Gelcoatstelle noch optisch anzupassen ca. 2.000-2.200 € (Kom. / V&S)

CYCLONE

CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Deck orange mit weißen Antirutsch-Flächen, Rumpf weiß. Segel: 7,5qm mit Liektau. Rumpf orange, Deck weiße Antirutsch-Flächen, Kanten und Cockpit rot. Das Boot wurde mal komplett im Boden ausgeschäumt und ist jetzt dadurch ca. 15-20 kg schwerer. Ein Vorteil: dadurch ist es natürlich auch deutlich kippstabiler und anfängertauglicher. Für den Autodach-Transport ist es jetzt aber zu schwer. Wir haben aber auch Standard Trailer oder Sliptrailer dafür am Lager. Die Segel sind noch in Ordnung Komplett überholt 990 € (Kom. BUSCH / V&S)

SNARK PRODUKTS

Autodachboote MAYFLOWER /WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkte.

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 – 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, extrem kippstabil und dabei superleicht !! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar, da ASA-Außenhülle mit Styropor-Kern: und nur 42kg Rumpfgewicht! Ohne alle Beschläge Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!

NEU

MAYFLOWER und WILDFLOWER Masten -15 % für Neuteile (Lagerware) u. Segel, Groß + Fock

Zubehör für SUNFLOWER, WILDFLOWER, MAYFLOWER lieferbar !

Gebr.

MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Wir können Ihr altes „Schätzchen“ auch entsorgen oder günstig in Zahlung nehmen.

MAYFLOWER / WILDFLOWER Rümpfe ohne Segelbeschläge zum Teil sehr schwer und überholungsbedürftig mit Rissen und Beschädigungen schon ab ca. 200 € bis ca. 300 €

MAYFLOWER 3,5 x 1,5 m, Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg . Boot können wir besorgen ab ca. 890 € oder wir nehmen eine unserer gebr. WILDFLOWER unüberholt oder ca. 1.100 € bis 1.800 €, je nach Zustand. (Kom. / V&S)

WILDFLOWER

3,5 x 1,5 m, Bj. 85, Komplett mit Groß und Fock: zusammen 10 qm. Rumpf m. allen Einbauteilen ca. 58 kg, Cockpit beige, noch original. Der Rumpf befindet sich in ordentlichem Zustand, nur die üblichen Gebrauchsspuren und kleine Druckstellen. An einigen Stellen wurde er ausgebessert. Das Gelb ist etwas verblichen, Es hing die meiste Zeit des Jahres in der Garage unter der Decke hin. Es stammt von einem älteren Ehepaar aus erster Hand. Das Boot wurde immer nur im Urlaub genutzt, einige Jahre nur zum Wasserwandern mit Motor. Die Kante wurde von uns abgedichtet Komplett segelfertig statt 1.190 € nur 990 €. (Kom. LAMBERTY / V & S)

WILDFLOWER

3,5 x 1,5 m, NEUWERTIG, Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, Cockpit weiß, Rumpf gelb, noch original. Das Boot (Bj.90) wurde 2004 neu beim Händler gekauft. Der Rumpf befindet sich in außergewöhnlich gutem Zustand, da er nur wenige Male mit Motor gefahren und zum Angeln benutzt wurde. Das gesamte Segelzubehör war noch original verpackt. Ein Schnäppchen, da man neue Boote im Moment nicht mehr bekommt. Entweder mit neuem Rigg und Zubehör: 2.490 € oder mit gebrauchtem Segelzubehör, je nach Zustand der Segel etc. ab 2.190 € (Kom. PFLÜGER / V & S)

MAYLOWER

3,5 x 1,5 m, ca. Bj. 85, Komplett mit Lateiner-Rigg mit Groß 7,6 qm. Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, Cockpit beige, noch original. Der Rumpf befindet sich in gutem Zustand, nur die üblichen Gebrauchsspuren und Druckstellen. Die umlaufende Kante wurde von uns abgedichtet. Es sieht optisch noch sehr gut aus. Komplett segelfertig statt 1.390 € nur 1.100 € (Ev. drehbarer Fußblock mit Belegklemme am Boden) 55 € (Kom. / V & S)

RS FEVA für leichte Segler

aus nahezu unverwüstlichem PE, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 65 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker. In den letzten Jahren war der RS FEVA regelmäßig die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle, ist vom Weltseglerverband ISAF zur internationalen Klasse gekürt worden, war Sailboat of the Year in den USA, Coup de Coeurs – Gewinner in Frankreich, RYA – Jugendklasse in England etc. Was macht dieses Boot weltweit so beliebt? Mit den Segel – Optionen S und XL stehen ver-

schiedenste Einsatzmöglichkeiten offen – für den Nachwuchs ebenso wie für Erwachsene. Allein ebenso wie zu zweit. Von S auf XL ist alles schnell nachrüstbar und kompatibel ! Als „Jüngsten – Skiff“ eröffnet der FEVA ins moderne, aktionreiche Gennaker–Segeln.

RS FEVA steht für unkomplizierten Segelspaß ohne viel Aufwand – aber mit allem, was man von einer modernen Jolle erwarten kann. Der FEVA ist nur nicht gutmütig und leicht zu beherrschen. Er ist auch das schnellste Boot in seinem Segment. Das Aufriggeln ist ein Kinderspiel und geht schnell. Der teilbare Mast erleichtert die Lagerung und ermöglicht den Autodachtransport. Herkömmliches Segelsetzen am Fall (anstatt per Masttasche, wie z.T. bei LASER oder TOPPER). Das Segel kann problemlos gesetzt und geborgen werden -auch auf dem Wasser. Durchdachtes Design, gute Segeleigenschaften, hervorragende Qualität, funktionelle Ausrüstung und vielseitige Möglichkeiten ergeben ein universell einsetzbares Boot mit einem sehr hohen Spaß – Faktor und dazu auch noch zu einem sehr günstigen Preis. Mit 5,9 qm Mylar–Großsegel, 2,1 qm Dacron–Fock und 7 qm Gennaker.

RS FEVA

Wir können ein Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen in der Preislage von 3.800 bis 4.200 € Ev. Persenning gebr. 120 €

Wir haben dazu einen passenden Slipwagentrailer, komplett mit Papieren für 990 €, abnehmbarer Lichtenanlage. Neuabnahme Herbst 2015

Slipwagen einzeln nur 250 €

LASER 3000 Allgemein für 2 Personen

Der LASER 3000 ist moderne Autodach-Skiff-Jolle mit U-Schiff vom LASER 2 und neuer Decksform mit größerem Platzangebot, MYLAR Groß und DACRON-Fock. Der Mast ist 6.20m lang, allerdings nicht teilbar. Er darf aber beim Autodachtransport hinten überstehen, wenn man eine rote Fahne daran befestigt. Erlaubt sind bis zu 3! Metern. Der Gennaker-Baum fährt beim Setzen selbständig vorn aus und beim Bergen wieder selbständig ein. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vorm Wind sondern kreuzt raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf d e n Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen. Zum Bergen wird der Gennaker in eine Spi-Trompete aus wasserdurchlässigem Gewebe gezogen, die vom Bug neben dem Mast nach hinten verlegt ist, Das Boot ist mit Roll-Fock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 3000 ist seit langen eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann auch gut allein gesegelt werden, durch die Reff-Möglichkeiten sogar bei stärkerem Wind.

LASER 3000 Nr. 3300

Bj. 98 Rumpf und Deck gelb, noch Original. Länge 4,45m Breite 1,44m, Gewicht ca. 79 kg. Groß und Fock 11,6 qm, Gennaker: 12,6 qm. Rumpf komplett überholt. Je nach Segel (zB. Schoolparts) ab 3.500 € (Kom. CADMORE / V&S)

LASER 3000

ca. Bj. 2002, Nr. , Deck dawn grey, U-Schiff dawn grey, beides noch original. Komplett mit Groß in MYLAR und Fock in Dacron mit Gennaker. Boot steht noch in Ausland und wird ca. Ende Nov. abgeholt. Es wird dann noch komplett überholt, neue Trapezkante ca. 4.000 €

LASER VAGO Allgemein

LASER VAGO Standard oder XD (die finden Sie auf der normalen Gebrauchtbootliste) Rumpf u. Deck ice blue = hellgrau Original. Länge 4,20 m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht 106kg, XD-Groß 9,32qm, Fock 2,66qm, Gennaker: 13 qm. Sehr robust durch die Polyäthylen Sandwich- Bauweise. Das neue revolutionäre Design macht den LASER VAGO sehr stabil und ermöglicht ein frühes Gleiten. Es wurde von dem amerikanischen Magazin Sailing World zum Best One Design Dinghy 2007 gekürt. Das patentierte LASER-Einleinen-Gennakersystem macht das Segeln mit dem asymmetrischen Gennaker für Einhandsegler zum Kinderspiel. Es hat ein selbstlenzendes Cockpit. Der Gnav Baumniederdrücker ist oberhalb des Baumes und schafft extra Platz im Cockpit. Der robuste Polyäthylen-Sandwich-Rumpf ist äußerst pflegeleicht. Wir können Ihnen ein Boot besorgen, je nach Alter und Zustand von ca. 4.000 € bis ca. 5.000 €.

Neupreis für Zubehör: Rudertasche 69 €, Oberpersenning 290 €, Unterpersenning 240 €

Wir haben 2 englischen Slipwagentrailer von RAPIDE und MERSEA, komplett mit neuer deutscher Lichtenanlage und mit Komplettabnahme vom TÜV mit Papieren ab 990,- €

LASER 2

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 kg; Groß und Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber schneller, ähnlich 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr leicht zu händeln ist.

LASER 2 lieferbar In 3 Versionen (der Rumpf ist immer der Gleiche) und könnte aufgerüstet werden:

LASER 2 FUN die Einsteigerversion mit Groß (mit Reffreihe) u. Roll-Fock ohne Spi, ohne Trapez (Trapez und Spinnaker per Aufpreis möglich)

LASER 2 Regatta (die One Design Regattaklasse) mit Groß, Fock und Spi, (jüngere Boot auch mit Spinnakertrompete), Trapezeinrichtung, Verstellung für die Fockschotholepunkte.

LASER 2 FUN NEW WAVE mit Groß, Fock und Gennaker, mit Gennakertrompete), Trapezeinrichtung, dicker Alu-Spibaum auf dem Vordeck, der beim Setzen des Gennackers mit ausfährt und dadurch sehr leicht gesetzt und geborgen werden kann. Das ist der Vorläufer des LASER 3000.

- LASER 2** Regatta, Bj. ca. 88, Rumpf rot, mit weißem U-Schiff, Deck weiß, beides schon mal vom Vorbesitzer lackiert aber nicht besonders gut: Rumpf Note 3, Deck Note 3-4. Die beiden Sitztanks haben wir auf der vollen Länge und Breite mit grauem, rutschfestem PRO-GRIP beklebt. Das Boot wird noch mit allen Beschlügen ausgestattet, da sie der Vorbesitzer zum Lackieren entfernt hatte. Komplette segelfertig mit Schoolparts Groß und Fock (gelb-weiß) oder älteren, etwas schmutzigen FUN-Segeln mit Reffreihe ausgestattet. Preis 1.590 €, mit School-Segel. (Kom. Dr. WIMMER / V&S)
Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und Spi-Baum ab 290 €. Wir haben eine größere Auswahl.
- LASER 2** Regatta, Bj. 84, Deck weiß, Rumpf hellblau noch original. Das Boot ist segelfertig mit teilbarem Mast, Groß u. Fock in weiß, mit Spinnaker-Trompete. Komplette mit Großschot-Knarrblock. Das Boot wurde komplett überholt, Boden und Tanks geimpft, U-Schiff ohne Kratzer! Trapezkante neu. Statt 2.890 € nur 2.490 € (Kom. BRIDGEN / Kom. V & S)
Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und Spi-Baum ab 290 €. Wir haben eine größere Auswahl.
- LASER 2** Regatta, Bj. 88, Deck dawn grey, Rumpf purple (etwas verkrazt) noch original. Das Boot ist segelfertig mit teilbarem Mast, Groß u. Fock zur Auswahl in weiß oder farbig mit anderer Nummer. Mit Spinnaker-Trompete. Komplette mit drehbarem Fußblock mit Klemme. Komplette überholt werden. Mit School-Parts Segeln statt 2.190 nur 1.990 € (Kom. BRUTON / Kom. V & S) Auch mit Standard Segeln gg. Aufpreis lieferbar.
Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und Spi-Baum ab 290 €. Wir haben eine größere Auswahl.
- LASER 2** Regatta, Bj. 97 Deck und Rumpf dawn grey, noch original. Das Boot wurde sehr wenig gesegelt. Es ist segelfertig mit teilbarem Mast, Groß u. Fock in weiß mit anderer Nr. + Fock Zustand 3 oder Schoolparts Segel gelb-weiß oder rot weiß 200 € günstiger. Mit Spinnaker-Trompete. Komplette mit Großschot-Knarrblock. Das Boot wurde komplett überholt, U-Schiff fast ohne Kratzer! Trapezkante neu 3.290 €. (Kom. GUDDE / Kom. V&S)
Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und Spi-Baum ab 290 €. Wir haben eine größere Auswahl.
- LASER 2** Regatta od. FUN Bj.1980, Deck und Rumpf weiß, beides noch original. Ohne Spi-Trompete, mit einteiligem Mast, Trapezeinrichtung, farbige Segel in rot, orange, gelb und weiß. Mit Gebrauchsspuren. Wird dann noch komplett überholt. Das Boot kann auch gg. Aufpreis mit teilbarem Mast geliefert werden mit Groß farbig in blau, hellgrün weiß, pink, mit 2 Reffreihen, Fock ebenfalls farbig: von unten hellgrün, pink, weiß, blau, mit Fockroller. Das Groß ist auch in weiß zu bekommen, dann aber ohne Reffreihen. Großschot-Knarrblock, Je nach Ergebnis der Überholung ca. 2.400 bis 2.600 €. Das Boot liegt noch beim Eigner und kommt ca. im Herbst nach Göttingen. Vorbestellung möglich. (Kom. SALMON / V&S)
Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und Spi-Baum ab 290 €. Wir haben eine größere Auswahl.

Neuzugänge: wir hatten mehrere jüngere Boote von Bj. 1997 bis 1998 hereinbekommen, die von einer Universität angeschafft wurden, aber in der Segel AG nur sehr wenig gesegelt wurden. Sie wurden dann die letzten 4-5 Jahren garnicht mehr bewegt. Alle diese Boote sind einfarbig dawn grey, wurden komplett überholt und bekommen alle neue Trapezkanten und neue Ausreitgurte. Alle Gebrauchsspuren wurden beseitigt. (Kom. GUDDE / V&S) Jetzt ist nur noch eins lieferbar.

- LASER 2** Regatta, Bj. 97, wenig gesegelt Komplettpreis 3.190 € Segel Groß + Fock Zustand 2-3, oder mit Schoolparts 10.369 Segeln (gelb-weiß abzüglich -200 €) (Kom. GUDDE / V&S)

Bei all diesen Booten optional: LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und Spi-Baum ab 290 €. Wir haben eine größere Auswahl. Preis je nach Zustand des Spinnakers.

Preise nach dem Ergebnis der Überholungsarbeiten und dem Zustand der Segel. Wir haben auch gebr. Schoolpartssegel

LASER 2 FUN NEW WAVE, der moderne Skiff, Laser 2 Rumpf mit Spi-Trompete und Ausbaumer-Rüssel für den Gennaker, der auf dem Vorschiff montiert ist, so kann man das Boot auch allein mit Gennaker fahren. Dadurch sind die Segeleigenschaften ähnlich wie beim LASER 3000. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vor dem Wind sondern kreuzt raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf den Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen. Zum Bergen wird der Gennaker durch die Spi-Trompete durch ein dichtes GFK Rohr bis ins Cockpit gezogen. Das Boot ist mit Roll-Fock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 2 FUN NEW WAVE ist seit langen eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann auch gut allein gesegelt werden. Mit Groß, Fock und Gennaker.

LASER 2 FUN NEW WAVE. Wir haben jetzt eins der jüngeren Boote LASER 2 Regatta Nr. 10.370 Bj. 97, mit weißen Regatta Segeln mit der FUN-NEW-WAVE Ausstattung mit Gennakerbaum komplettiert. Mit Groß und Fock 3.490 € (ohne Gennaker). Wir haben verschiedene gebr. Gennaker in verschiedenen Größen und Gebrauchs-Zustand hereinbekommen. Je nach Alter Zustand und Größe des Gennakersegels wird der Preis zwischen 300 € und 400 € liegen.

(Rollfock Aufpreis bei dem Regattamodell ca. 150 €) (Kom. GUDDE / V & S) Ev. Reffeinrichtung beim Groß (wie beim FUN) je nach Aufwand und Zahl der Reffreihen ca. 100 € bis 170 €

Wir können natürlich auch die älteren Boote mit den Gennakerbeschlügen ausstatten, die wir gerade anfertigen lassen. Wir müssen die Teile: die zwei Gennakerbaum-Führungen auf dem Deck und den ca. 2 m langen Gennakerbaum sowie die weiteren notwendigen Beschlüge und Rollen noch kalkulieren, schätzungsweise 300 € - 350 € zuzüglich dem Gennaker.

Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an: ab 9.30h bis abends 20h : 0551 34051 oder 0170 24 47 470 (immer)

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 30 Jahre im CONTENDER und seit letztem Jahr auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter und nach dem, was Sie sich von einem Boot wünschen, beraten. Denn leider haben viele eine völlig falsche Vorstellung von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

BOOTSSERVICE V & S GmbH

37124 Rosdorf / OT Olenhusen 1 B (Kreis Göttingen) *Tel. 0551- 34051 / 34052 * Fax 0551-31613
E-Mail: bootsservice-vs@gmx.de Homepage: www.bootsservice-vs.de

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum aktuellen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z.B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden. Bitte aber dennoch vorher melden, denn es müssen alle Teile dafür rausgesucht werden, und in der Saison heißt dann: unnötige Wartezeiten für Sie.

!!!!!!! Abverkauf der Lagerbestände !!!!!!!!

Bootszubehör: neu und gebraucht

**Masten, Segel, Ruder, Schwerter, Kleinteile - 10 %
bis 30% auf unsere aktuellen Listenpreise**

Surfartikel: Boards und Zubehör 20 - 35%

**AUSVERKAUF der SNOWBOARDABTEILUNG:
Snowboard-Artikel Boards und Zubehör 30 - 60 %**