

GEBRAUCHTE J O L L E N ****

Die wohl größte und vielseitigste

Auswahl in ganz Deutschland ****

Ca. 80 Jollen am Lager, komplett schon ab 390 €. Jetzt Herbstpreise !!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Stand:
02. Jan.
2018

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an. Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt, z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte“, und meist „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfusch“ muss man zu 90% wieder entfernen. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 41 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann besser als original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber Sie haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahren schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 40 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Wir liefern auch kostengünstig an ! (ca.150 bis 290€, je nach Entfernung) Aufbau und Auftakeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: je nach Aufwand 45 € / Std.

STARBOOT GER 7375?. Bootswerft MADER ca. Bj. 89, (gem KV.) Länge 6,92m, Breite 1,73m, Tiefgang 1,02m, Groß 25,5qm, Fock 6,6qm, 680 kg, Boot +Trailer ca. 1150 kg. Durch Abschottung ist das STARBOOT unsinkbar. Sehr wenig gesegelt STAR-Boot von MADER, Rumpf gelb, Deck weiß, Beides noch original und in überdurchschnittlich gutem Zustand. Es wurde im Allgäu gesegelt. Das Boot stand aus beruflichen Gründen beim letzten Eigner, der eine Fabrik hat, die letzten 10 Jahre in seiner Halle und wurde nur ganz selten, manchmal nur 1 x im Jahr zum Segeln ins Wasser gelassen. Seit 6 Jahren steht es unbenutzt im Winterlager. Komplett mit NORTH Groß u. Fock (sind jünger mit ev. anderer Segelnummer) Das Boot wurde kompl. überholt. Wenn man das Boot ständig im Wasser lassen möchte, könnte das U-Schiff einen neuen Race-Antifouling-Anstrich vertragen. Den alten, weißen Anstrich kann man leicht abschaben. Der Stahlrop zum Kranen ist dabei. Neupreis heute ca. 65.000 €, jetzt Herbstpreis statt 4.490 € nur 2.490 €. Komplett-Persenning aus Baumwolle gebr. 195 € oder gebr. Cockpitpersenning 80 €. Auf Wunsch g.A. 2 umgreifende Heißgurte zu Kranen. (Kom. BRAUNMILLER / V&S)

HARBECK Trailer, Bj. 94, kaum gefahren, TÜV Juli 2013, wird dann neu gemacht. Radlager sind in Ordnung, die Reifen sind beide nagelneu im Aug. '11 und sind erst ca. 250 km gelaufen. Seitdem wurde der Trailer nicht mehr gefahren. Zwei große, abschließbare Staukästen neben dem Kiel. Der Trailer ist noch angemeldet und kann nach unserer TÜV-Abnahme sofort überführt werden. Neupreis heute: Trailer 4.250 + Vorfracht 200 € + jede Kiste 1.200 €. = knapp 7.000 € Herbstpreis statt 2.490 € nur 1.990 €, also ein richtiges Schnäppchen (Kom. BRAUNMILLER / V&S)

LASER VAGO

Rumpf und Deck in hellgrau Original. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht 106 kg, Groß 7,56qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 10,85qm. Sehr robust durch die Polyäthylen Sandwich Bauweise. Das neue revolutionäre Design macht den Vago sehr stabil und ermöglicht ein frühes Gleiten. Es wurde von dem amerikanischen Magazin Sailing World zum „Best One Design Dinghy 2007“ gekürt. Das patentierte Laser-Einleinen-Gennakersystem macht das Segeln mit dem asymmetrischen Gennaker für Einhandsegler zum Kinderspiel. Es hat ein selbstlenzendes Cockpit. Der Gnav Baumniederdrücker schafft extra Platz im Cockpit. Der robuste Polyäthylen Sandwich Rumpf ist äußerst pflegeleicht. Der Neupreis VAGO RACE mit Mylar Groß, Std. Fock und Gennaker, Trapezleinrichtung m. Zubehör: Oberpersenning, Verklicker beträgt über 7.000 €.

VAGO Segelnummer 640, Rumpf und Deck in iceblue-hellgrau. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht ca. 118 kg, aber mit neuwertigem Rumpf, der gem. Verkäufer 2011 von der Werft ausgetauscht wurde und danach nur noch wenige Male auf einem Binnenrevier von privat wenig gesegelt wurde. Standard Groß qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 13qm, Guter Zustand, wenig Gebrauchsspuren. Komplett mit Standard Groß, Fock und Gennaker, komplett überholt. . Oberpersenning gebr. 120 €.

Auf Wunsch auch wahlweise mit XD Groß gegen Aufpreis von 290 € lieferbar. Slipwagen original, gebr. überholt, 298€ oder Combination= Slipwagentrailer: s.u.

Wir haben auch 2 original gebrauchte englische Slipwagentrailer von RAPIDE und MERSEA, komplett mit Vollabnahme, deutscher Kupplung, neuer, deutscher Lichtanlage, komplett überholt für 1.190 € bzw. 1.290€ am Lager.

HARBECK Slipwagentrailer Typ 300 SE, mit 100 km /h Zulassung. Der Trailer ist zwar ein paar Jahre alt, er wurde aber ganz wenig benutzt, insgesamt sind in der Zeit vielleicht 3.000 km zusammengekommen, sonst stand das Fahrgestell immer nur im Winterlager. Vor zwei Jahren wurden die Reifen wegen der 100er Zulassung erneuert, ebenso die Slipwagenreifen. Komplett mit Bugstützrad, höhenverstellbar und 2 Jahren neuem TÜV vor dem Verkauf 1.590 € Kom. SLAVEK

RS FEVA, aus nahezu unverwüstlichem PE, Bj. 2008, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker für 3.900 € (Kom. SMITH / V&S)

**** ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

LASER 2000, moderne, familienfreundliche, kippstabile, relativ kentersichere GFK-Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,44m, B: 1,77m, Mast 6,27m, Groß 8,66qm, Fock 3,04qm Gennaker 10.12qm. Rumpf ca. 145 kg, Der LASER 2000 wurde 1997 von Phil Morrison entworfen. Bislang wurden über 2.300 Boote davon gebaut. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Der LASER 2000 ist geeignet für 2- 4 Personen, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden, da es relativ gutmütig ist. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepaßt werden. Gebrauchtboote liegen bei 4 bis 6000 €, je nach Alter. Wir können ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen. Orig. Slipwagen liegen bei ca. 350 €, komplette Trailer gebr. Bei 550 €, Slipwagen-Trailer bei ca. 1.090 bis 1.290 €, mit TÜV und Papieren.

LASER BAHIA, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyätylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtsegeln betreiben, wenn man die Staukistemontiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepaßt werden. Gebrauchtboote liegen bei ca. 5.000 bis 6.500 €, je nach Alter und Überholung. Wir können ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen. Orig. Slipwagen liegendebr. bei ca. 290 €, Trailer gebr. bei ca. 550 €, komplette Slipwagen-Trailer bei ca. 1.090 bis 1.190 €, mit TÜV und Papieren.

LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert. GFK, Rumpf u. Deck dawn grey, beides noch original Gelcoat. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und immer repariert werden. PE ist zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m. Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m²) und Fock (3,51m²) von CLOWN Sails, Gennaker (14,66m²). Segel in gutem Zustand, da sie später neu gekauft wurden. Rumpfgewicht 170kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 6 Personen, mit hervorragenden Segel Eigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER. Die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist also Einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer, geschützt, hinter einen Schankleid, was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt. Der Gennaker ist sogar allein zu setzen, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden läßt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzen und zu bergen. Wir können ein Boot für Sie besorgen Preis ca. 4.500 bis ca. 6.000 €, Je nach Alter und Zustand.

420

Spi-Ausrüstung: zB. MUSTO- Spi, ab ca. 195 € gebr. Spi-Baum, Schoten nur 110 €

420 Segel gebraucht von: Groß gebr. Ab 190 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 130 €, Spi MORTZ alt aber fast unbenutzt 250 €, Spi von HYDE Sails, gebr. ab 170,- € (Kom. D.S.) Weitere günstige Segel auf Anfrage! Wir könnten eine Auswahlendung schicken.

1. 420 Werft LANAVERRE, Bj. 74, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. G-28.581 mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Komplet überholt statt 1.990,- nur 1.690 €. Scheuerleiste u. Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Das Vordeck wurde von unten verstärkt und ist begehbar. Es wurde seit 8 Jahren nicht mehr gesegelt und steht im Winterlager (Kom. GALFÉ)
3. 420 Werft RONDAR, Bj. 1998, Deck weiß, alles noch original Gelcoat. Es ist schon das neue Modell mit dem geschlossenem Vorschiff. Komplet regattaklar mit PROCTOR- Rigg und MUSTO & HYDE Groß, NORTH Fock und Spinnaker. Stabverleimtes Schwert mit Gewebe. Die Kinder waren aus dem Boot „herausgewachsen“. Es wurde die letzten 6 Jahre nicht mehr gesegelt. Der 420 befindet sich in sehr gutem Zustand und wurde komplett überholt. Jetzt statt 4.090 € nur 3.390 €. (Kom. MURDOCK / V&S) Ev. Oberpersenning gebr. 90 €
4. 420 Werft LANAVERRE, Bj. 75, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. G- mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Der 420er wurde seit über 10 Jahren nicht mehr gesegelt. Das Boot hat sich ein Werkstatt-Mitarbeiter in seiner Freizeit, um seine Technik zu verbessern, sehr aufwendig in ungezählten Stunden komplett überholt. Er hat sogar alle sonst üblichen Haarrisse im Rumpf rausgeschliffen, mit Laminat verstärkt, und den Rumpf komplett weiß lackiert. Holz-Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Wir haben jetzt noch die Holz Scheuerleiste komplett erneuert. Seit 6Jahren schon verbringt er seine Freizeit als „Hobby-Imker“ und kommt nicht mehr

weiter. Wir haben es jetzt komplettiert. Sonderpreis 1.790 €. (Kom. KOPCZINSKY / V & S)

5. 420 Werft RONDAR, Scheunenfund. Bau Nr. 856, Bj. ca. 86, grün, Rumpf weiß, beides noch original und in für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand, weil es dort seit über 20 Jahren stand. Die Tanks sind ohne Gebrauchsspuren, noch knüppelhart und auch der Rumpf hat fast keine Kratzer und Spuren. Mit Z-SPAR Mast und Baum, Groß und Fock (jünger). Das Boot wurde gerade komplett überholt und sieht für das Alter hervorragend aus: ein echtes Schnäppchen. Ruderblatt + Schwert wurden neu lackiert. Schwertlißppen neu. Der Cockpitboden und die Trapezkanten wurden frisch gesandet und mit DD-Lack gestrichen und sind wieder rutschfest wie beim Neuboot. 2.390 €. (Kom. xx ? / V&S)
6. 420 Werft NAUTIVELA, Bau. Nr. 2916, Bj. ca. 95, weiß, sieht aus wie neu. Haben wir von einem Club gekauft da das Zubehör weggekommen ist und schon lange keine Jugendarbeit mehr gemacht wurde. Der Rumpf sieht absolut neuwertig aus, er hat fast keine Gebrauchsspuren, Deck und Rumpf sehen aus wie bei einem Neuboot. Alles knüppelhart, ohne Gebrauchsspuren. Ich vermute, dass das Boot kaum ein Jahr in Einsatz weil das Zubehör wohl schon lange gefehlt hat. Es ist also ein super Schnäppchen, da der Neupreis jetzt bei ca. 10.000 € liegt. Wir haben den 420er jetzt mit gebr. Teilen wieder komplettiert, sind aber noch nicht ganz fertig. Je nach Rigg und Segel (mit Groß und Fock) wird der Preis bei ca. 2.700 bis ca. 2.900 € liegen. (Kom. xx / V&S)

470

- 470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 1x gesegelt, statt 660,- für € 490,- (mit Vermessung, gerollt, langer Sack) (Kom. JORDAN / D.S.).
1. 470 Werft VANGARD, (Bau-Nr. 427, BF.Br. 18.661, Bj. ca. 85, Rumpf weiß (wurde lackiert) und Deck G-3756 hellgelb, noch original mit schwarzen Streifen auf den Tanks. Die Tanks sind noch hart und es gibt keine Haarrisse im Sitzbereich. Das Boot wird gerade noch komplett überholt. Das Deck sieht noch gut aus. Das Gelcoat glänzt wie beim Neuboot. Wir haben an 2 Stellen die Teak-Scheuerleiste erneuert. Der Cockpitboden wird noch abgeschliffen, neu gesandet und mit DD-Lack (Farbe könnten Sie ggf. noch aussuchen, wir nehmen vermutlich weiß). Komplett mit Z-Spar-Rigg, NORTH Groß und Fock noch in ordentlichem Zustand. Komplett überholt, Winterpreis 2.890 €. Da der VANGARD zu den stabilsten 470ern weltweit gehört, ist das ein sehr guter Einstieg in diese populäre Bootsklasse für die nächsten 10-30 Jahre. (Kom. FRITZE)
2. 470 Das BARCELONA, Spezialbau: Olympiaboot unserer deutschen Damencrew im Angebot: G-4501 Werft ZIEGELMAYER, Bj. 91, BF. 28.923, Deck hellblau mit gelben Heck und Tankstreifen. Rumpf weiß, Beides noch original und in sehr gutem Zustand, Rumpf fast völlig ohne Kratzer, wenig Gebrauchsspuren: Dieses Boot hat eine außergewöhnliche Geschichte, denn es wurde speziell für unsere deutsche olympische Damencrew für Die OLYMPISCHEN Spiele 1992 in BARCELONA gebaut. Deshalb ist im Segel auch keine nationale Segelnummer sondern nur das übergroße GER. Die kann aber auf Wunsch noch g.A. eingeklebt werden. Es wurde kurz danach verkauft und wurde anschließend in privater Hand in Berlin sehr wenig, nur mal gelegentlich gesegelt. Wenn Sie also ein TOP Regattaboot suchen, mit dem Sie auch noch trotz seines Alters mithalten können, dann ist das hier ein ganz, ganz seltenes Schnäppchen. Die Trimm-Möglichkeiten befinden sich also mit auf höchstem Niveau. Ruder und Schwert (frisch lackiert) sind in TOP-Zustand. Fock mit Innenverstellung auf HARKEN-Schlitten mit E-Innenverstellung. Das Schwert ist stabverleimt mit Gewebe. Komplett mit PROCTOR Rigg, NORTH Groß und Fock noch in gutem Zustand ca. Note 2. Die Tanks waren hinten aus Gewichtsgründen mega-dünn gebaut und hatten Risse. Das haben wir professionell etwas von innen verstärkt und es sieht wieder aus wie ab Werft. Die Sitztanks sind noch knüppelhart und ohne Risses. Nur 4.290,- €. (Kom. MICHELIS / V&S)
Falls gewünscht: Spinnaker 350 € und Spibaum 80 €.
3. 470 Werft DEHLER, Bj. 75. Boot. Rumpf weiss, Deck gelb mit schwarzen Sitztankstreifen, Beides natürlich natürlich noch original und wie neu. Ein ganz seltenes Schnäppchen, denn das Boot stand die letzten ca. 25 -30 Jahre unbenutzt in einer Scheune auf dem passenden DEHLER Slipwagentrailer mit breiter Gurtauflage, also sehr schonend (siehe unten). DEHLER hatte damals schon die stabilsten 470er gebaut, die auch noch schnell waren: GOLDMEDALLE mit HÜBNER in Kanada. Selbst Boote, die die letzten 30 Jahre intensiv gesegelt wurden, sind fast immer noch hart. Und erst recht natürlich dieses Boot, dass ja sein "Leben" noch komplett vor sich hat. Es ist komplett segelfertig mit Groß und Fock, mit Alu- Rigg. Wir holen es in der KW 37 in Bayern ab und werden den Preis nach Überholung kalkulieren. Er wird bei gut 3.000 € liegen (Kom. SEIBOLD)
4. 470 Werft PARKER Bj. ca. 83 BF.xxxxx, Serien-Nr. xxxxx Deck: orange, Rumpf weiß, Beides noch original G-3769 und in gutem Zustand. Komplett segelfertig mit PROCTOR-Alu-Rigg, Groß und Fock von NORTH in gutem Zustand, die Tanks sind noch sehr fest und hart. Das Gelcoat glänzt noch sehr gut. Das Boot wurde jetzt komplett überholt. Der Boden wurde neu mit Antirutsch weiß gestrichen. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir ca. 30 Jahre aus England importiert haben, gehört mit zu den bestverar-

beiteten und stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote auf dem Markt. Winterpreis statt 3.100 € nur 2.790 €. (Kom. PORSCHE)

Slipwagen-Trailer DEHLER TYP 450 , verzinkt, Bj. 77, 12 Zoll Reifen. Mit großer Kunststoffkiste für Zubehör. Der Trailer stand zusammen mit dem Boot ca. 25 Jahre unbenutzt, stand 30 Jahre im Winterlager. Die Radlager werden geprüft und ggf. gewechselt. Das gilt auch für die Reifen. TÜV wird dann neu gemacht. Es wird in KW 27 in Bayern abgeholt. (Kom. SEIBOLD)

505 Technische Daten: Länge 5,05m, Breite 1,94m, Gewicht segelfertig knapp 130 kg, Segelfläche Groß und Fock 16,4qm, Spinnaker ca. 18 bis 22 qm. Eine sportliche, Zwei-Mann-Jolle, die gern von ambitionierten Seglern gefahren wird, da sie sehr schnell und auch relativ kippstabil ist, denn durch den ausgeprägten S-Schlag im Rumpf lehnt sich die Scheuerleiste bei Krängung auf das Wasser und verschafft dadurch zusätzlich Auftrieb. Der 505 wird sowohl von gemischten Crews (dann sollte aber die Frau steuern, da der Vorschoter kräftiger sein sollte) und auch von schweren Seglern gesegelt. Als Regatta-Klasse erlebt das Boot einen „zweiten Frühling“ weil sehr viele ehemalige Regattasegler aus anderen Bootsklassen, die inzwischen etwas schwerer geworden sind, sich dort mit den Anderen in riesigen Feldern messen können. Die deutsche 505 Spitze ist hier seit Jahren international Weltspitze und stellt viele Europameister und Weltmeister.

weitere **505** Boote können wir nach Ihren Vorstellungen und Preisvorgaben besorgen.

KORSAR können wir nach Ihren Vorstellungen besorgen!!

1. MADER Korsar, L: 5m, B: 1,70m, ca. 150 kg segelfertig. Komplett mit Alu-Rigg, Groß u. Fock. Der KORSAR ist eine sportliche, durch sein höheres Gewicht aber etwas kippstabilere Gleitjolle mit Trapez und Spinnaker, begeistert vor allem durch exzellente Segeleigenschaften. Schon bei wenig Wind kommt der KORSAR ins Gleiten und ist dank der vielfältigen Trimmöglichkeiten auch bei starkem Wind gut segelbar – selbst für leichte Mannschaften. Die Segeleigenschaften des KORSAR liegen zwischen dem 470 und dem FLYING DUTCHMAN (FD). Also nicht ganz so kippelig sondern eher etwas ruhiger. Trapezoption, Schwertverstellung, flexibler Mast und diverse Trimmeinrichtungen gehören heute zur Standardausrüstung eines KORSAREN. Allerdings sind die älteren Boote natürlich nicht zu vergleichen mit einem moderneren Boot mit den vielen "Verstellstrippen"; hier ist alles noch recht übersichtlich. Das Idealgewicht der Mannschaft liegt zwischen 150 und 200 kg. Auch für eine leichtere Frauen-, oder gemischte Mannschaft bleibt der Korsar bei stärkerem Wind durch seine Trimmöglichkeiten beherrschbar. Es sind meist noch Schönheitsreparaturen und Kosmetik zu machen. Segeln könnte man aber auch so schon damit. Der Mast ist aus Alu und hat alle nötigen Drähte und Tampen. Wir könnten ein Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen.

KORSAR G-1363, Bastelboot Holz-KORSAR, Werft SOMMERFELD, Bj. 76, diese Werft gehörte zu den Spezialisten in der Holzverarbeitung von tropischen Hölzern. Komplett mit schwarz lackiertem Alu Mast, die Farbe blättert etwas ab. Im Schwertkastenbereich sind ein paar schlechte Stellen im Bereich der Schwertlippenleisten. Der Vorbesitzer hat im Heckbereich von innen eine dicke Holzplatte zur Verstärkung für einen Motor angebracht, die entfernt werden sollte. Es ist alles Zubehör sowie Groß und Fock dabei. Das Deck wurde schon mal lackiert und müsste nur an einigen Stellen ausgebessert werden, der Lack auf dem U-Schiff ist jedoch so dünn, dass es auf jeden Fall komplett abgeschliffen werden sollte und dann mit Epoxy grundiert und dann noch 4- 5x lackiert werden sollte. Das sind Arbeiten, die auch ein Laie leicht schafft. Die Holzarbeiten am Schwertkasten könnten wir gegen Aufpreis machen, da wir einen Holzprofi als Bootsbauer haben. Preis im jetzigen Zustand 690 €, allein das Zubehör ist schon mindestens das Doppelte wert. Überholt hat das Boot je nach Finish sicher einen Wert von 3 bis 3.500 €, ev. mehr, wenn es gut gemacht wird. (Kom. ESSER / V&S) -----

OPTIMIST *Im Moment noch neue Trainings-Optis zum alten Preis – solange der Vorrat reicht!*

1. OPTIMIST NEU, Training Speedy NK 7 kompl. segelfertig mit Stülpsegel 1.390 €, bzw. kompl. m. Speed-Paket Aufpreis € 169 Kein Messbrief lieferbar. Unser bester Trainings Opti. Dieses Boot hat bereits verrundete Seitenwände und einen verrundeten Boden und kommt dadurch deutlich früher ins Gleiten. (nicht am Lager aber kurzfristig lieferbar.)
 2. OPTIMIST NEU Club Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und umlaufender Gummikante, dadurch sehr robust, komplett segelfertig mit Stülpsegel € 1.490,- . Kein Messbrief lieferbar. Mit Top Paket, d.h. GFK Ruder + Schwert, Knarrblock, SPEED-Paket etc., Aufpreis € 169. (Boot nicht am Lager, aber kurzfristig lieferbar.)
 3. OPTIMIST NEU aus PE, einem unverwüstlichen Werkstoff, mit dem man unbesorgt überall gegenbumsen kann. PE Opties sind ca. 6-8 kg schwerer als Regataboote, dafür halten sie auch deutlich länger. Komplet mit OPTIPARTS-Alu-Rigg und buntem Stülpsegel ab Göttingen 1.590,- €. Das Boot ist ein Trainings-Opti ohne Messbrief. (nicht am Lager aber kurzfristig lieferbar.)
-
4. OPTIMIST Regatta, Werft BOATS ESPANOLA, mit Meßbrief. Außenseiten transparent blau, U-Schiff und G-7775 Wasserpaß weiß gestrichen, Note 3, Boot wurde gerade überholt. OPTIPARTS-Alu-Rigg, RUSSO Segel noch in ordentlichem Zustand. 890 € (Kom. TEWS / V & S) Der Meßbrief kann von der Klassenvereinigung neu ausgestellt werden, wenn man dort Mitglied wird. Ev. Oberpersenning 60 €
 - 5.-7. Trainings-OPTIMIST wir bekommen im Febr. rein: 3 OPTIES aus aus GKF, mit Auftriebskörpern aus PVC, Rumpfe z.T. lackiert, komplett segelfertig, je nach Zustand und Überholung: ca. 390,- bis 490,- € Wir holen die Boot noch vom Ammersee ab.

Ev. OPTI Alu-Slipwagen gebraucht 120 €.

Ev. OPTI Slipwagen von CAT-Slip, Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 319 €, neuwertig für 279 €

CONTENDER werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach über 38 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des HARKEN-Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplattengeführt, so daß man raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante, so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

1. CONTENDER, Werft RONDAR, Bj. 74, BF. Nr. 443. Rumpf dunkelblau lackiert. Deck: alle glatten Cockpitflächen, Seitenkanten und Vordeck und Achterdeck-Mittelstreifen in Aubergine. Die Antirutschflächen sind gelb lackiert. Die Trapezkante wurde von uns laminiert und von unten verstärkt und mit PRO-Grip rutschfest gemacht. Das Boot ist für einen CONTENDER-Einsteiger bestens geeignet. Deck und Cockpitboden und Schwertkasten sind noch steif und fast ohne Haarrisse. Seit 2009 stand das Boot im Winterlager. Komplet überholt mit allen Beschlägen u. Trimmleinen, segelfertig: 1.790 €. (Kom. RADAU / V&S)

Slipwagentrailer für den perfekten Ein-Hamd-Betrieb finden Sie am Ende der Liste Wir haben einen genau passenden für CONTENDER für 1.100 € am Lager, (aber nur in Verbindung mit einem Boot!)

2. CONTENDER, RONDAR, Bj. 76, BF. 564, Deck pirate red, Rumpf weiß, Beides noch original Gelcoat. Das G-Deck ist noch steif, auf der Trapezkante ist bereits das rutschfeste PROGRIP. Das SPEED Schwert ist stabverleimt, mit Gewebe und erst ca. 2 Jahre alt. Das U-Schiff hat so gut wie keine Kratzer und ist super glänzend. Für sein Alter ist der CONTENDER in gutem Zustand. So gut, dass ich mir das das Boot vermutlich für die beiden letzten Regatten in diesem Jahr fertig machen werden. Mit PROCTOR Mast und gutem Regatta-Segel von WAVELENGTH. Vor Umbau 1.990 € nachher ca. 2.150 €, da ich dann einige Dinge speziell verbessere. (Kom. GABEL)

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme und Papiere bekommen und entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand werden sie zwischen 890 € und 990 € liegen.

FINN- Einmannjolle

G- GFK VLIEGER FINN wir haben zur Zeit ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, Bj. 64, aber dafür befindet er sich in außergewöhnlich gutem Zustand. Der Rumpf wurde außen von einem Profi weiß lackiert und sieht sehr gut aus: Note 1-2. Das Deck ist hellgrau. Das Bodenbrett aus Holz haben wir abgeschliffen, auf der Oberseite in einem schönen edlen Mahagoni-Farbtönen gebeizt, und mehrfach lackiert. Der Holzmast muss noch überholt werden. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat, oder auch beide Segel. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.400 € liegen mit dem Standard Segel. (Kom. LANDGREBE / V&S)

EUROPE Wir haben z.Zt. 3 Boote am Lager, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:
Die Boote stehen in unserer Liste „Laser und andere Autodachjollen“

Laser 2000, Laser 3000, Laser 4000, Laser 5000, Laser PICO, LASER 13, LASER 16, Wir besorgen Ihnen, was Sie suchen, zu günstigen Preisen !!
Laser 1 und Laser 2 stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste

TEENY

TEENY können wir für Sie besorgen. Bitte geben Sie uns Ihre Preisvorstellung durch!

KATAMARANE

1. TOP CAT K3 Classic. L. 4,92m, B. 2,21m, Mast 7,60m, Groß 13 qm, Roll-Fock 3,2qm (neuwertig). Der Cat ist auch geeignet für Einsteiger, da der Segeldruckpunkt tief liegt. Durch den großen Auftrieb der Rümpfe kann er auch mit 2 Personen gesegelt werden. Die Rümpfe rot, sie sind in gutem Zustand. Neupreis ca. 10.000 € Preis 2.690 €. Der Cat ist ca. 25 Jahre alt, stand aber die letzten 6 Jahre unbenutzt im Winterlager, da die eine Hälfte des Trampolins fehlt. Ggf. müssten wir ein Neues kaufen, wir wollen aber noch suchen, weil es doch vollständig war. (Kom. NETTINGSMEYER / V & S)
2. PRINDLE 16, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör, aber mit neuwertigen Segeln in gelb-weiß, da die alten geklaut worden waren. Das Boot wurde gerade komplett überholt. Die Rümpfe sind in sehr gutem Zustand: Herbstpreis statt 3.690 nur 2.690 €. (Kom. BURKHOLZ / V&S)

Cat-Trailer HARBECK, Bj. 2003, 450 kg. Der Cat kann aufgebaut transportiert werden. Mit großer Kiste aus Holz ca. 2,50m x 1,50 m, mit neuen Gürtel-Reifen, 145-R10. Die Radlager werden noch geprüft. Mit Papieren, der Trailer ist noch zugelassen. Mit TÜV neu, 1.290 € (Kom. BURKHOLZ / V&S)

Alu Slipwagen mit großen Rädern, Deichsel, mit angepassten Bootsschalen, zerlegbar(statt 330€) 250 €

Alu Slipwagen mit großen Rädern, Standard, nur die Querachse, mit laminierten Schalenauflagen Überholungsbedürftig [[ca. 150 €]]. (Kom. BURKHOLZ)

Alu-Slipwagen mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 170 € (Kom. NETTINGSMEYER)

Trailer V&S / HEINEMANN für CAT mit Vollabnahme 06/2015 incl. TÜV, Länge jetzt 5,95m (Zugrohr etwas eingefahren, noch ca. 80 cm möglich, dann müssen aber weitere Positionsleuchten montiert werden.) Breite bis 2,50 m mit neuen Reifen 4,00-8, 990 € Maststütze 80 €

Dazu gratis: die große Staukiste haben wir erst mal entfernt, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. weg gegammelt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm

wasserfesten Multiplex- Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis VB (Kom. SIEGMUND)

4. HOBIE Cat 17, Bj. 86 (88 neu gekauft), weiß original, mit Alu-Wings zum bequemeren Sitzen und effektiverem Trapezsegeln. Länge 5.18m; Breite 2,44m (mit den Wings 3,66m, Tiefgang 0,13m bis 0,47m, Segelfläche 19,38qm, Mastlänge 8,40m, 156 kg. Das Boot wurde in 2. Hand vor 13 Jahren nur 1x über den Starnberger See gesegelt. und stand seitdem ungenutzt in einer Scheune. Guter Zustand: Zum Transport kann der Cat zusammengebaut transportiert werden. Lediglich die Wings werden herausgenommen und nach innen gedreht wieder eingesteckt in die Wing-Löcher. Die Segel sind noch in Ordnung, die Fock wurde sehr wenig benutzt. Preis statt 3.490€ nur 2.790 € (Kom. SCHNEIDER / V & S) Ev. Passender Trailer (siehe unten)

Alu-Slipwagen mit 2 Achsen und 4 Rädern und verlängerter, abnehmbarer Deichsel. Preis 240 €

CAT-Slipwagen -Spezial mit Halbschalen, großen Rädern und Deichsel Neupreis 380 €, neuwertig, jetzt nur 250 € Kom. SCHARFFENBERG /D.S.

AUTODACH - JOLLEN - (siehe auch extra Liste) **Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.**

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt und nur 42 kg Rumpfgewicht!

-
1. **NEU** nur 42 kg !! = Gewicht der nackten Schale ohne alle Beschläge (ASA-beschichteter Styropor-Schaum) Extrem kippstabil.
Als Ruderboot 1.990 € + Vorracht 260 = 2.250 € Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!

 2. **NEU** Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg (mit Lateiner Rigg) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger 2.990 € + Vorracht 260 € = 3.350,- € Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!
 3. **NEU** Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock, 10 qm, mit teilbarem Rigg € 3.690,- + Vorracht 260 € = 3.950-€ . Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie auf unserer Seite Autodachjollen

Angelboote – Ruderboote - Motorboote

Angelboot-Motorboot

470-Rumpf Deck rot, Rumpf weiß, wurde Beides schon mal vom Vorbesitzer lackiert. Bereits ohne Beschläge. Mit Holzschwert, (verzogen) damit es stabiler im Wasser liegt. Wir haben das Boot speziell für den Vorbesitzer, fertig gemacht, d.h alle Beschläge abgebaut, die Löcher abgedichtet, den Lenzer zulaminiert, Boot abgedichtet. Wir haben jetzt den Boden innen neu verstärkt, mit Antirutsch gesandet und mit DD-Lack weiß gestrichen. In dem Boot saßen damals bis zu 6 Personen auf den beiden Tanks, die dann auf einem Kiese See Wasserproben entnommen haben. 295 € (Kom. XLAB / V&S)

NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -15 % für Neuteile (Lagerware)

Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !

Gebr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Autodachjollen siehe extra Liste:

KORALLE Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf, denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwachsenen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpr. auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „totschick“ aussieht, wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm. Wir können ein Boot besorgen, je nach Zustand von ca. 1.500 – 2.500 €
Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ca.200 bis 300 €, je nach Zustand.

KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam runtergeschliffen und Autodachjolle es kann lackiert werden) [[890 €]] Je nach Aufwand ab ca. 1.600 € (KOM. WECK / D.S.)

KORALLE Werft ATLANTA, ca. Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, komplett segelfertig ca.85 kg; Standard Autodachjolle Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis von 250 € auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein super Boot hereinbekommen. Der orig. Lack des Deck ist noch in ordentlichen Zustand. Wir haben einige kleine Stellen, bei denen der Lack abgeplatzt war, ausgebessert. 1.490 € . Man kann sofort lossegeln (Kom. MARESCH / V & S)
Option für den Perfektionisten: eine komplette Decks-Lackierung mit Anschleifen u. 1-2 Lackanstrichen wird dann insgesamt bei ca. 2.000 € liegen.

KORALLE Werft ATLANTA, ca. Bj. 71, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, komplett segelfertig ca. 85 kg; Standard Autodachjolle Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis von 250 € auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben heute ein gut erhaltenes, gepflegtes Boot hereinbekommen. Auf dem stb. Tank und Deck leichte Risse im Holz. Man kann aber sofort los segeln und diese Arbeiten dann selber im Winter machen. Der Lack des Deck ist sonst noch in ordentlichen Zustand. Innen ist der Lack noch gut. Den Rumpf weiß gestrichen. Ein optisch hübsches Schnäppchen zum Urlaub. 1.490 € .
(Kom. NEUSER / V & S)

Familienboote

- 1. TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange, Rumpf dickes ASA, ein unempfindlicher Thermoplast. L 4,39m, B 1,70m, Groß + Fock 13 m². Rumpf ca. 150 kg, noch sehr hart. Man kann sofort lossegeln. [[890 €]] Boot könnte noch komplett optisch überholt werden, Aufpreis je nach Aufwand. Der Neupreis liegt jetzt bei 7.000 € (Kom. PRÜSS / V&S).
- 2. TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange (lackiert), Rumpf dickes ASA, ein unempfindlicher Thermoplast. L. 4,39 m; B. 1,70 m; Rumpf ca. 150 kg, Groß + Fock 13 m², Rumpf ist noch sehr hart. Boot wurde vom Eigner überholt [[990 €]]. Der Neupreis liegt jetzt bei 7.000 € (Kom. SPORER / V&S).
- 3. ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck hellblau (noch original) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 120 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Komplett überholt statt 2.150 jetzt nur 1.590 € (Kom. WEBER / V & S)
- 4. GIBSY Sport, GRUBEN** Länge: 4,25, Breite 1,70m Gewicht ca. 150 kg. Rumpf und Deck gelb, beides noch original. Wenig gesegelt, es stand lange in einer Scheune. Einige Kratzer wurden gefüllt und das U-Schiff wurde komplett geschliffen und hochpoliert, das Deck sieht noch gut aus und glänzt. Da das Boot undicht war, wurde die umlaufende Alu-Leiste komplett demontiert und dann die komplette Rumpf-Deck-Verklebung mit Epoxy überarbeitet , 100% verklebt und die ist jetzt absolut dicht, besser als von der Werft. Dabei wurde dann auch die schwarze, schon etwas lückenhaft, brüchige

Gummikante gegen eine neue, weiße Gummikante ausgetauscht. Die hinterlässt auch keine schwarzen Streifen bei Berührung mit anderen Booten. Die allein kostete schon 80 €. Der Aufwand dafür betrug insgesamt 17 Stunden, also rund 800 €. Den hohen u. unpraktischen Mittelsturm für die Winsch für die Fockschot haben wir bis auf Schwertkastenhöhe abgeschnitten und zulaminiert, so dass man bei der Wende besser auf die andere Seite kommt und auch auf dem kompletten Schwertkasten

sitzen kann. Komplet überholt und segelfertig statt 2.590 € jetzt 2.290 € (Kom. PRÜSS / V&S)

6. JETON KLEPPER, Bj. 79. 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, 135 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle, Rumpf weiß, Deck orange. Wir könnten ein Boot besorgen. Komplet überholt ca. 1.700 bis ca. 2.500 €, je nach Zustand.

7. VB 480 Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter (ähnl. wie PIRAT) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 200 kg, sehr großes Cockpit (2,40 x 1,22 m) für 2-4 Personen. Wir haben ein günstiges Einsteigerboot, Deck weiß, Rumpf dunkelblau gestrichen. Es ist sofort segelfertig [[590 €]] Wir verkaufen das Boot aber als Bastelboot, da wir zu wenig Zeit haben. (Kom. RUMMEL / V & S) Falls gewünscht: VB Cockpitpersenning mit Druckknöpfen, gebr. 100 €.

Ältere VB-Jollen können wir besorgen ab 1.200 – bis ca. 3.000,- €, je nach Zustand und Alter.

VB- Trailer passend hierzu, Hersteller: ATLANTA, Bj. 82; Zulässiges Gesamtgewicht 600 kg; verzinkt und in ordentlichem Zustand. Vor 3 ½ Jahren wurden die beiden Reifen erneuert. Mit Papieren und TÜV 7 / 04 (wird dann noch bei Verkauf neu abgenommen) 690 € (Kom. WITT/ V&S)

8. BIG GIBSY Werft GRUBEN, sehr kipstabile Familienjolle, 4,60 m x 1,90 m, ca. 180 kg. Groß und Fock: ca.14 qm nicht am Lager auf Wunsch mit zusätzlicher Genua (Aufpreis: 150 €) noch im orig. Gelcoat und nicht überlackiert, gelb, Rigg schwarz; Komplet überholt:.. Ev. Badeleiter Aufpreis 120 € Wir können ein Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen.

9. WINDY-Jolle, Bootswerft BRUCKNER, Länge 5,35m, Breite ca. 1,90m Gewicht ca. 160kg, Segelfläche: Deck weiß, Rumpf, gelb, . Es stand ca. 15 Jahre im Winterlager, weil die beiden Segel, die Wanten und das laufende Gut am Mast fehlen.Die WINDY soll im jetzigen Zustand [[450 €]] kosten. Für die beiden Segel habe ich bereits mal ein Angebot bekommen und könnte sie dort ggf. für ca. 250 - 350 € einkaufen. (Kom. JÄGER / V & S)

10. FLYING CRUISER Jolle Werft BWC-Ilmensee, Bj. 85, Länge 5,12 m; Breite 2,00 m; Gewicht 200 kg; Groß verkauft 6,3qm, Fock 5,6 qm. Tiefgang: 0,20/1,38m. In original Gelcoat gelb. Eine sehr gutmütige, familienfreundliche, sehr kipstabile Wanderjolle, die auch hervorragend für Segelschulen verwendet werden kann. Mehrere Jahre nicht gesegelt. Komplet segelfertig in ordentlichem Zustand. [[3.190,- €]] Kompl. überholt ca. 3.400,- €. Dieses Boot ist verkauft, wir können aber wieder solch ein ähnliches Boot besorgen. (Kom. WALDORF Schule)

Ev. Rollfockeinrichtung mit dem guten Profilverstag, passend auch für andere Jollen. Neupreis ca. 1.500 € Aufpreis 490 €

IXYLON sportliche Familien- und Wanderjolle, technische Daten: L: 5,10m, B: 1,80m Gewicht segelf. 190kg. Groß 8,8qm, Fock 3,7m oder Genua 5,2qm, Spi. 15qm. Tiefgang 0,2 bis 0,8m. Durch die beiden Seitenschwerter ist besonders großes Platzangebot im Cockpit. Das ist neben der deutlich kleineren KORALLE einzigartig im Jollenbereich. Dadurch man auch mal in dem Boot übernachten. Der sonst übliche Schwertkasten in der Mitte, über den der Vorschoter bei der Wende immer steigen muss, fehlt. Dennoch läuft das Boot durch die Seitenschwerter sehr viel Höhe. Auch Regattaklasse des DSV

I

Dieses Boot ist verkauft, nur wir werden versuchen, wieder ein ähnliches Boot zu besorgen, das dann je nach Alter und Zustand ca. 2.800 – 3500 € kosten wird.

Extras: ev. Genua (viel benutzt) für 120 €.

Ev. zusätzlich älteres Groß für starken Wind für 100 €;

Ev. stabiler Slipwagen 1x zerlegbar ab 190 € bis 280 €

Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 590 € mit Papieren und TÜV.

11. RÜGEN -Combi-Jolle 4,45m x 1,80 m. Ca. 220 kg. Superstabile, küstentaugliche Fahrtenjolle in Klinkerbauweise. Deck beige, Rumpf hellgrau (beides noch original) Mit Groß und Fock ca. 10qm. Die Jolle ist gut geeignet auch als Schulungsboot, Familienboot, Wanderboot. Bis zu 6 Personen finden Platz. Durch das umlaufende Schankleid sitzt man etwas tiefer und ist geschützt z.B. Vor dem raus rutschen. Auf dem Vordeck befindet sich eine sehr große, ebene, durch eine hohe Kante geschützte Liegefläche, die toll zum Sonnenbaden geeignet ist. Man kann bei der Werft dafür ein großes, genau passendes

Polster besorgen. Durch große Auftriebskörper ist das Boot unsinkbar. Unter dem Vordeck befindet sich ein großer Stauraum bis zum Bug, mit großer Klappe (mit Winkeln zum Abschließen)

12. **CONGER** Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Wir haben ein Boot hereinbekommen: Bj. 80er Jahre, Deck blau lackiert Note 3-, Rumpf über der Wasserlinie wird noch von uns weiß lackiert. Note 2 (denke ich mal) Es sind noch einige Überholungsarbeiten zu machen, so dass der Preis dann bei gut 2.500,- € liegen wird. (Kom. MONZEL / V&S) Ev. Genua zusätzlich in gutem Zustand 250 €.
12. **FLYING FISH I** von Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. ca. 85 in gelb (noch original). Das Boot befindet sich noch in gutem Zustand. Es hatte einen Landliegeplatz und wurde immer nur zum Segeln ins Wasser geslippt. Daher keine Osmose. Komplett überholt statt 2.490 jetzt 2.190 €. (Kom. BENDER / V & S)
13. **FLYING FISH II** von Bootswerft BWC, Bj. 86 L: 4.80m, B: 1,70m, ca. 190kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,18 / 1,10m. Segelfläche 11,8 qm. Rumpf und Deck in beige (Beides noch original) mit hellblauem Antifoulinganstrich von 2012. Knickspanter, dadurch wird das Boot bei stärkerem Wind kipstabiler. Das Boot befindet sich noch in sehr ordentlichem Zustand. Die Familie hatte keine Zeit mehr zum Segeln. Das Boot wurde komplett überholt. Statt 3.100 jetzt nur 2.690 €. (Kom. FLÜGEL / V & S)

Passender HEINEMANN-Trailer 450 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 590 €, mit Mast und Bugstütze Aufpreis 50 € (Kom.)

14. **GRUBEN Star**, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. 99. Segel-Nr. 119, Rumpf komplett weiß, noch original. 5,12 x 1,85m, 180kg, 14,9qm, Groß mit durchgehenden Latten und Fock, Beides noch Note 2-3. Ev., falls gewünscht, mit extra Genua in gutem Zustand für 290 €. Zwei große abschließbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 4 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder etc. Das Boot wurde die letzten ca.15 Jahre nur auf einem Campingplatz benutzt und stand in der Sommersaison neben dem Wohnwagen, und kam immer nur zum Segeln ins Wasser. Der letzte Eigner hat es nur ca. 10 x pro Jahr benutzt. Der vorherige Eigner, -auch vom Campingplatz-, hat es auch kaum genutzt. Das Boot wird jetzt noch komplett überholt. Auf dem Vordeck links sind an einige, kleine, kurze Haarrisse von Sonneneinstrahlung, wenn das Gelcoat etwas dicker ist, die aber kaum zu sehen sind. Neue Ausreitgurte, Die Stauräume vorn und achtern sind innen top, da sie wohl immer trocken waren, mit Klappscharnier, abschließbar. Das Holz der Motorhalterung wurde abgeschliffen und frisch lackiert. Statt 3.990 jetzt nur 3.590 € Auf Wunsch neuer Antifouling-Anstrich zum Sonderpreis von 300 € (Kom. DAUT / V & S)
Ev. Zeltpersenning gebr. 370 € (Neupreis 700€) Ev. Badeleister Niro 85 €

Passender gebr. HWR Trailer 450 kg, mit Winde und Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, nagelneue Reifen, Elektrik überholt, TÜV 04/15 (Kom. BUSSEMASS / V & S) 690 €

15. LIS Jollenkreuzer. Werft GADE. Diese Kajütjolle ist eine der populärsten kleineren Kreuzer mit Schwert. Das Boot ist flott unterwegs und eignet sich hervorragend für kleine Törns mit 2 bis 4 Personen. Es hat 2 Schlafplätze. Bj. 92, Länge, 5,0 m; Breite 1,72m, Tiefgang mit 30 kg Ballastschwert: 0,25 bis 1,25m, ca. 220kg, Klappmast 6m (über Deck 6,95m). Groß 8qm, Fock 5qm. Liegefläche im Vorschiff 2.00 x 1,30m mit Polster, abnehmbarer Tisch, Sitzhöhe innen 96cm. Auftriebstanks, unsinkbar, selbstlenzendes Cockpit. Teak-Handläufe auf dem Kajütdach, geschliffen und mehrfach geölt. Viele Extras: Ausreitgurte, Scheuerleiste mit Gummikante, Klappmastbeschlag, Mastlegevorrichtung mit Maststütze, Motorhalterung....
Neupreis mit Zubehör jetzt ca. 12.800 € jetzt ca. 4.500 € bis 5000 €, je nach Zustand.
Wir können ein Boot besorgen Ev. Badeleiter 80 €

21. PONANT Der Ponant ist eine französische Kunststoff-Segeljolle,

die mit Trapez und Spinnaker gesegelt werden kann. Er wurde 1950 vom französischen Schiffszimmermann M. Deschamps konstruiert. Gebaut wurden diese Boote in Frankreich, und zwar in der für französische Jollen üblichen 1 ½-Schalen-Bauweise (ähnlich der Bauweise der 470er Jolle). Die Abmessungen: etwa 5,25 m lang, 1,98 m breit, 16,3 m² Segelfläche, davon entfallen auf das Großsegel etwa 10 m² und auf die Fock etwa 6 m². Spinnaker können bis zu 22 m² Segelfläche haben. Die Masthöhe beträgt 7,40 m, das Gewicht etwa 160 kg, die Yardstickzahl ist 10. Das Erkennungszeichen des Ponanten ist ein rotes Focksegel. Das Segelzeichen ist ein rotes, auf den Hinterbeinen stehendes Pferd. Im Aufbau des Cockpits, der Decksgestaltung und der Beschlagsauswahl ähnelt der Ponant sehr der 505er Jolle, allerdings ist der Ponant bedingt durch einen Doppelknickspant-Rumpf sehr viel formstabiler als der 505er. In Frankreich, besonders am Mittelmeer, ist der Ponant stark verbreitet. Die Jolle ist Komplett und direkt segelfertig, hat aber ihre Gebrauchsspuren. Das Boot ist gerade reingekommen. Deck und Rum weiß, noch original und in ordentlichem Zustand. Die Sitztanks sind etwas weich aber das hat kein Einfluß auf die Segeleigenschaften. Die Holzteile sollten mal abgeschliffen und lackiert werden. Einge sollten erneuert werden. Das Heck wurde bereits vom Profi verstärkt [[490€]] (Kom. HANDWERKER / V&S) Auf Wunsch Spinnaker mit Schoten, guter Zustand 250€

Trailer und Slipwagen gebraucht : * nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht (Eigenbauten ab 120,- €) Stahl oder Alu

ab 120,- bis 250,-

TRAILER für Jollen – die Katamaran – Trailer stehen direkt unter der Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die TÜV Gebühr dafür beträgt 39 €

1. DEHLER Slipwagentrailer TYP 450 , verzinkt, Bj. 75, jüngere 10 Zoll Reifen. Mit großer Kunststoffkiste für Zubehör, Trailer ca. 6 Jahre unbenutzt. TÜV neu (Kom. GOLGAT / V&S) 790 €
Trailer steht beim Eigner bei Seesen.
- 2-3 * Mehrere HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, auch überholungsbedürftig ca. 430 - 490
- 4.) HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsaufgaben, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 4/11 wird noch vor Verkauf neu abgenommen. Kam von VARUNA (Kom. LAUNHARDT / V&S) 550 €
- 5.) * HARBECK Slipwagentrailer Bj. 90, Typ 450 S2 lang für Boote bis ca. 6m (FD, WINDY etc). Leergewicht ca. 180 kg mit neueren Gürtelreifen 145 R-10. Stützrad höhenverstellbar. Der Trailer wurde einige Jahre nur als Lagerplatz für das Boot benutzt und stand aufgebockt und unbenutzt herum. Er hat weniger als 1.000 km gelaufen vom Hersteller in Waging zum Starnberger See und dann weiter nach Göttingen. Die hintere Holzaufgabe wurde erneuert. TÜV wird vor Verkauf neu abgenommen.
(Kom. NEUBARTH / D.S.) Der Neupreis von HARBECK beträgt 1.870 € ab Werk ohne Zubehör + Vorfracht 80 € (ev. Reserverad, gebr. mit Halterung ab 59,-) 1.390 €
- 6.) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ohne Lichtleiste, Bastelobjekt 190 €
- 7.) * HARBECK Slipwagentrailer Typ 250S, Bj. 96 TÜV 10/09, Achse 500 kg. Der Hänger ist wenig gelaufen, er wurde ca. 6-7 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter Zustand (Kom. MEYER / V&S) Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit frischen TÜV 890 €

Auf der Achse steht 500 kg zul. Gesamtgewicht, auf Wunsch kann bei HARBECK ein neues Typenschild mit 350kg für 65 € angefordert werden. Mit TÜV-Gutachten (ca. 40 € könnte der Trailer auf 350kg aufgelastet werden. (Neupreis 1.350 € incl. 80 € Vorfracht.)
- 8.) * HARBECK Slipwagentrailer Typ 250S, mit stärkerer Achse 550kg, aufgelastet auf 350kg. Bj. 92 mit Vollabnahme, da Papiere verloren wurden. Deshalb ist der Hänger seit 10 Jahren nicht mehr gefahren worden. Vollabnahme mit TÜV 03/16 wurde neu gemacht. Guter Zustand. Die Decken der Slipwagenräder sind neu. Reifengröße 5.00-8 (Neupreis 1.450€ incl. 80€ Vorfracht) (Kom. / V&S) 890 €
- 9-15.) Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:
 - A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlügen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand 790- 890 €
Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastauflage 39 €
 - 16.) BRAMBER schmal ca. 1,60m breit. Bj. 85, aber erst vor 3 Jahren zugelassen Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlügen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich einen kurzen Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Radlager und Reifen vor 3 Jahren ausgewechselt. 690 €
 - B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder (4.00-8). Die neue deutsche Lichtanlage mit langen Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar. Je nach

- B) 2) breit dito, mit breiter Lichtenanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf einem Kotflügel montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtenanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Wegen des Mehraufwandes 990 €
- 17.) Doppel-Stock Trailer, Hersteller CONTRA, Länge ohne Lichtenanlage 5,40 m plus ca. 1,30 m für die Lichtleiste, Gesamtbreite innen, hinten 1,97m und vorn 1,89m, lichte Höhe innen 1,13m. Gesamthöhe vom Boden 1,60m, von Oberkante Slipwagen 0,78m, geeignet für Boote bis 5,50m, mit einem Slipwagen große Räder (NEU) (3.50-8) mit Gurtverspannung. (Neupreis ca. 750 €). Zul. Gesamtgewicht 450 kg, PEITZ-Achse, Reifen Trailer 145-70 R 13 (sind in Ordnung), mit Papieren und TÜV-Vollabnahme Juni 2015. Komplet überholt. Die Lichtleiste ist abnehmbar. Über zwei Laufschieben, die herunterklappen, kann der Slipwagen hochgezogen werden. Vorn läuft er mit einer kleinen Rolle in einer Führungsschiene und wird dann vorn gesichert. Die Achsen des Slipwagens arretieren in einer Halterung. (Kom. ECKEBRECHT / V & S)
Oben, im 2. Stock sind 2 Standard Auflagen vorgesehen (die sind im Preis enthalten) 1.690 €
- Hinweis: ein zweiter Standard Slipwagen je nach Modell und Ausführung Aufpreis ggü. den festen Standard-Auflagen: 230 bis 350 €. Alternativ: Ein zweiter gebr. Slipwagen mit Gurtverspannung (Neupreis bei HARBECK ca. 750 €) kostet 380 €. Es passen ev. auch günstigere Slipwagen darauf. Das Anpassen des oberen Slipwagens wird je nach Aufwand berechnet.
- 18.) * HARBECK Slipwagentrailer 450S mit 2 laminierten Breitauflagen passend für KORSAR, oder im Austausch auch mit laminierten 470-Auflagen. Wir könnten die Auflagen wechseln. (Aufpreis bei HARBECK ca. 390 €) Fahrgestell und Slipwagen verzinkt. Mit Stützrad. Der Trailer ist noch zugelassen. Alle Lager sind von uns noch neu gemacht worden, da sie Geräusche machten, noch nicht bemängelt aber wir wollen, dass auch die nächsten Jahre für Sie sorgenfrei sind. TÜV wird noch frisch abgenommen. Jetzt Neupreis 1.680 € + Aufpreis 390 € (laminierte Auflagen) ab Werk + 80€ Vorracht) = 2.150 € Bj. 90 (Kom. MITTASCH / V&S) unser Preis 1.290 €
- Alternativ Preis mit Standard Auflagen ca. 4 cm breit mit Gummiauflagen 1.090 €
 - HARBECK 350S Slipwagen, gebraucht, verzinkt, mit Holz-Querauflagen, zusätzlich verstärkt 380 €
-
- 19.) HEINEMANN, TYP BA 65, verzinkt, Bj. , Länge 5,35m Breite 1,51m, Zul. Ges. Gew. 650kg. Nutzlast 490 kg. TÜV abgelaufen im Okt. 05. Seit 04 nicht mehr benutzt. Er hat Papiere und ist noch zugelassen. Mit sehr stabiler Mast- und Bugstütze, Res.-Rad-Halterung, Stützrad. Radlager links macht leichte Geräusche. Die Reifen (Größe 6.00-12) müssten noch erneuert werden Aufpreis 100€ damit er eine aktuelle TÜV-Plakette bekommen kann. (Kom. RATHJEN) Preis ca. [[790 €]]
- 20.)* Slipwagen-Trailer HARBECK Typ 350S, bis ca. 5m, Bj. 76, wenig benutzt, neue Reifen 5/2010, TÜV 09/15, mit Stützrad, Mast und Bugstütze. Wir haben jetzt noch neue Radlager reingemacht, da die alten Geräusche machten. Er gehört zu einem 505er. Erst wenn das Boot ohne Trailer verkauft wird, verkaufen wir den Trailer solo. Der Trailer ist noch angemeldet. (Kom. THIEDE/V&S) 1.050 €
- 21.) HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500 kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, (Trailer ist noch zugelassen) (Kom. HOFFMANN / V & S)
- 22.) V&S Trailer 450kg (von DINTER) , komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplet mit Vollabnahme vom Juni 2015. (Kom. DAUT) 590 €
Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 €
- 23.- 25.) Wir haben einige Neuzugänge im Sommer hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen bislang nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:
0551-34051 o. 0170 24 47 470

BOOTSSERVICE V&S, Olenhusen 1 B ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051 / 34052 Fax 0551 – 31613

Mail: bootsservice-vs@gmx.de . Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtskizze und Beschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

☒ Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 0170 24 47 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 35 Jahre im CONTENDER und seit letztem Jahr auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für

besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu naß segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.